Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 82 (10164) | Суббота, 6 апреля 1946 г. | ЦЕНА 20 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Улучшить использование машинно-тракторного парка

Первая послевоенная весна, в заботах о которой всю зиму жила наша деревня, наступила. Во многих районах поля уже освободились от снегового покрова. Колхозный сеятель выходит на поля, чтобы положить в родную землю семена высокого урожая.

Посевная страда первого года новой пятилетки началась. Она проходит в обстановке громадного трудового под'ема. За короткий срок засеяно несколько миллионов гектаров — в 3—4 раза больше, чем в прошлом году на то же время. Темпы полевых работ нарастают непрерывно. Колхозная деревня напрягает все силы, чтобы провести сев образцово и собрать высокий урожай. Она знает, что это будет урожай нашей силы, нашего могущества!

Ярким выражением происходящего в деревне под'ема является опубликованное вчера в «Правде» обязательство группы передовых механизаторов сельского хозяйства. Накануне массового сева они заявили на всю страну о своей решимости высокопроизводительным использованием тракторов и комбайнов помочь колхозам успешно провести полевые работы и собрать высокий урожай.

В героической хронике первого года новой пятилетки почин механизаторов займет почетное место. Им принадлежала ведущая роль в осуществлении планов развития сельского хозяйства в годы довоенных пятилеток, когда под наше земледелие подводилась база мощной машинной техники. Им, механизаторам, должна принадлежать ведущая роль в развитии нашего сельского хозяйства и в новой пятилетке, когда в деревню снова пойдут могучим потоком тракторы, комбайны и другие сельскохозяйственные машины.

Советская страна уверенно идет к полной механизации основных сельскохозяйственных работ. За одну лишь новую пятилетку парк тракторов и комбайнов увеличится на сотни тысяч машин. Будут созданы все возможности, чтобы в основном завершить механизацию ряда важнейших полевых работ. Но для этого надо добиться дальнейшего улучшения работы машинно-тракторного парка.

По уровню использования тракторов и комбайнов наше земледелие уже давно перегнало капиталистические страны. Этим мы обязаны преимуществам крупного социалистического сельского хозяйства, позволяющего с наибольшим эффектом использовать сложную машинную технику. Этим мы обязаны также многочисленным кадрам искусных водителей сложных сельскохозяйственных машин, созданным за годы колхозного строительства.

Но было бы заблуждением считать, что проблема высокопроизводительного использования машинно-тракторного парка в нашей стране уже полностью разрешена. У нас имелись и теперь имеются громадные недоиспользованные мощности сложной сельскохозяйственной техники. Больше того, во многих районах за последние годы уровень ее использования не только не поднялся, но и снизился. Даже в 1945 году, когда об'ем тракторных работ в колхозах вырос на 20 миллионов гектаров, средняя выработка на трактор оставалась ниже довоенной.

Нет нужды говорить, что крупные недостатки в использовании машинно-тракторного парка в немалой степени были обусловлены трудностями военного времени. Но об'яснять их одними лишь трудностями было бы неправильно. Сумели же сотни и тысячи передовых МТС и совхозов поднимать использование машин и в трудных условиях войны. Нет, дело не только и не столько в трудностях, сколько в уровне руководства работой каждой МТС, каждого совхоза, в умении правильно организовать использование парка машин.

Неудовлетворительное использование части машинного парка сказывается на развитии производительных сил нашего земледелия, сдерживает рост посевных площадей и повышение урожайности. С этим нельзя было мириться и прежде. Вдвойне и втройне с этим нельзя мириться теперь, когда социалистическое сельское хозяйство приступило к выполнению грандиозных заданий пятилетнего плана по повышению урожайности полей и расширению посевных площадей.

Почин передовых трактористов и комбайнеров, взявших на себя большие обязательства, свидетельствует о том, что многочисленная армия механизаторов нашего сельского хозяйства отдает себе полный отчет в том, как важно сейчас поднять использование машинно-тракторного парка. Печатью настоящего государственного подхода к своему долгу отмечено их заявление: **«Родина вручила нам сотни тысяч тракторов и комбайнов, и она вправе ждать от нас умелого их использования».**

О возросшем сознании своей ответственности за использование машинно-тракторного парка говорит также трудовой героизм трактористов южных районов, уже вступивших в сев. Каждый день посевных будней здесь отмечен замечательными примерами подлинного мастерства и трудовой доблести трактористов. В Ставрополье бригада депутата Верховного Совета СССР М. Плотникова, подписавшего обязательство, с успехом выполняет свое обещание. Вместо 45 гектаров она ежедневно дает 60—65 гектаров. По 200—300 и более гектаров уже успели выработать передовые трактористы Кубани. Здесь 130 бригадиров борются за выработку на каждый пятнадцатисильный трактор не менее 1.000 гектаров, а 34 бригадира — за выработку 2—3 тысяч гектаров на трактор.

Движение за высокую выработку на каждый трактор — одно из замечательных явлений первого года новой пятилетки. Его надо всемерно поддерживать, им надо неустанно руководить. Но рекорд в нашей стране — не самоцель, а средство борьбы за общий под'ем. Ошибку допустят там, где в погоне за рекордами одиночек забудут о всей массе трактористов и комбайнеров. Правильно руководить работой МТС, совхозов и колхозов — это значит добиваться общего улучшения работы машинно-тракторного парка, выполнения и перевыполнения норм выработки при высоком качестве работы каждой бригадой, каждым трактористом.

Это пред'являет высокие требования ко всем местным партийным и советским организациям, ко всем земельным органам. Они не могут ограничиваться дачей общих указаний МТС и совхозам, пусть даже своевременных и правильных. Их обязанность состоит в том, чтобы изо дня в день держать работу каждой МТС и каждого совхоза в поле своего зрения, знать, что в них происходит, своевременно приходить на помощь, обеспечивать правильную организацию труда, добиваться безотказной работы каждой машины.

Особое внимание должно быть обращено на укрепление тракторной бригады — этой основной производственной единицы МТС. В бригаде решается успех использования машин. Бригада должна быть и предметом особой заботы местных руководителей. Именно здесь надо развертывать социалистическое соревнование за выполнение сменных норм выработки, за сжатые сроки и высокое качество тракторных работ, за образцовое техническое состояние каждой машины.

Борьба за выполнение плана первого года новой сталинской пятилетки в области сельского хозяйства вступила в один из самых ответственных периодов. Успехи весеннего сева текущего года во многом определят темпы дальнейшего развития нашего земледелия и животноводства. У нас есть все необходимое, чтобы провести сев образцово. И мы проведем его образцово, если полностью используем все силы нашего земледелия и прежде всего такую могучую силу, как громадный машинно-тракторный парк. Поднимем же использование машинно-тракторного парка на уровень требований сталинской пятилетней программы восстановления и дальнейшего развития сельского хозяйства СССР!

Промышленность Ленинграда перевыполнила мартовский план

ЛЕНИНГРАД, 5 апреля. (ТАСС). Промышленность Ленинграда выполнила мартовский план выпуска валовой продукции на 105,4 процента.

Поднимаются леса строек новой сталинской пятилетки

Заводы угольного машиностроения Кузбасса

КЕМЕРОВО, 5. **(Корр. «Правды»).** В 1945 году машиностроительные предприятия угольного Кузбасса увеличили выпуск продукции почти в 5 раз по сравнению с 1940 годом.

Планом новой пятилетки предусмотрено дальнейшее расширение базы угольного машиностроения. Уже начаты крупные строительные и реконструктивные работы на Киселевском машиностроительном заводе. Сданы в эксплоатацию цехи металлоконструкции, модельный, полускатный и механосборочный. В апреле будет сдан бессемеровский конвертор, и завод получит сталь собственного производства в достаточном количестве. К концу года производственная мощность завода увеличится в три раза.

Наращивает мощность и Прокопьевский завод лампового хозяйства и шахтного электрооборудования. Расширяется Ленинско-Кузнецкий завод.

Машиностроительные предприятия Кузбасса приступили к освоению и серийному производству высокопроизводительных горных механизмов новых конструкций. Так, Анжеро-Судженский машиностроительный завод Министерства угольной промышленности восточных районов начал изготовлять угольнопогрузочные машины УМП-1 конструкции прокопьевского инженера лауреата Сталинской премии тов. Могилевского. Применение этой машины позволит полностью механизировать уборку и транспортировку породы при проходке квершлагов.

Киселевский машиностроительный завод начал подготовку к освоению аккумуляторных рудничных электровозов. Кроме того, завод в ближайшие месяцы приступит к серийному производству сбоечно-буровых машин и выпуску мощных скребковых лебедок.

Строится Дзауджикауская ГЭС

ДЗАУДЖИКАУ, 5. **(По телефону).** Река Терек, с воем вырываясь из Дарьяльского ущелья, стремительно несет свои воды через столицу Северной Осетии. Здесь сейчас ведется большое народное строительство Дзауджикауской гидростанции мощностью в 7.500 киловатт. С утра и до позднего вечера на площадке ГЭС идет напряженная работа. Свыше 4.000 человек строят деривационный канал, котлован ГЭС, сооружают плотину. Каждый район стремится завоевать переходящее красное знамя.

Благодаря самоотверженному труду участников стройки план в марте выполнен на 203 проц.

Первая очередь Дзауджикауской гидроэлектростанции вступит в строй в конце этого года.

—o—

Строительство шахт в Грузии

ТБИЛИСИ, 5. **(Корр. «Правды»).** В Ткварчели развертывается строительство новых угольных шахт. Закончено сооружение шахты № 2. Ведутся работы по строительству трех новых шахт, которые вступят в эксплоатацию в 1947 году. С их пуском угледобыча в бассейне увеличится в 3—3½ раза. Горняки Ткварчели будут снабжать коксом и углем Закавказский металлургический завод.

Новые предприятия лесохимической промышленности

МИНСК, 5. **(Корр. «Правды»).** В Наровлянском и Ельском районах, Полесской области, строится шесть заводов по выработке смолы, древесного угля, дегтя, скипидара. Три таких же завода в ближайшее время будут пущены в Житковичском районе.

—o—

Эстонский цемент

ТАЛЛИН, 5. **(Корр. «Правды»).** После крупных восстановительных работ возобновил выпуск цемента завод «Пунане кунда» — одно из самых старых предприятий Эстонии.

Уже в нынешнем году «Пунане кунда» даст продукции больше довоенного. В будущем году начнется расширение завода, будут механизированы многие процессы.

По пятилетнему плану здесь будет воздвигнут второй цементный завод, равный по мощности своему собрату. В 1950 г. цементные заводы Эстонии дадут 160 тыс. тонн цемента, в три раза больше, чем они выпускали до войны.

НА ЗОЛОТЫХ РУДНИКАХ БАШКИРИИ

УФА, 5. **(Корр. «Правды»).** Многие предприятия треста «Башзолото» значительно перевыполнили план первого квартала по золотодобыче. В предмайском соревновании среди коллективов рудников впереди идет коллектив Авзянского рудника, выполнивший к 1 апреля пятимесячную программу золотодобычи.

На рудниках сейчас развертываются большие строительные работы. В богатейшем месторождении благородных металлов—Учалах будет построен большой комбинат. Учалинцы уже приступили к строительству. В первую очередь создается золотоизвлекательная фабрика. Начато также строительство зданий гаража, детсада и других. К Учалинскому руднику будет проведена высоковольтная линия электропередачи из города Белорецка. Ведутся подготовительные работы.

В Семеновском месторождении в текущем году будет построена дизельная электростанция и расширяется золотоизвлекательная фабрика.

—o—

Начат выпуск железнодорожных платформ

ВОРОНЕЖ, 5. **(Корр. «Правды»).** На вагоноремонтном заводе имени Тельмана вступил в строй цех по производству железнодорожных платформ. Изготовлена первая платформа. Она предназначена для железных дорог Белоруссии.

—o—

Возрождаются города Псковщины

ПСКОВ, 5. **(Корр. «Правды»).** Возрождаются старинные русские города Псковщины, разрушенные немецкими захватчиками. В Гдове, Острове, Порхове, Дно, Новоржеве восстановлено более 22 тысяч квадратных метров жилой площади. Работают школы, больницы, магазины, столовые, пекарни, бани, промышленные комбинаты и т. д.

Многое будет сделано в этом году. В Гдове намечено построить дом культуры, районную больницу, школу, значительно расширить торговую сеть, увеличить число столовых, восстановить несколько многоэтажных каменных домов. В Порхове будут восстановлены здания двух школ, дома культуры, районной больницы, поликлиники, родильного дома, детских яслей и десятки жилых домов.

—o—

Реконструкция Калачинского авто-тракторoремонтного завода

ОМСК, 5. **(Корр. «Правды»).** Пятилетним планом предусмотрены строительство в области нового завода для ремонта тракторов и автомобилей и расширение существующего — Калачинского.

На Калачинском заводе уже идет горячая строительная работа — подвозятся камень и кирпич, заготовляются оконные переплеты, рамы, двери, завозится стекло и различное оборудование. Заново будут выстроены: электростанция, литейный цех площадью в две тысячи квадратных метров, железнодорожные под'ездные пути, рабочий поселок. Все цехи будут пополнены станками. После реконструкции завод увеличит выпуск продукции в три раза.

—o—

В фонд восстановления транспорта

ВОЛОГДА, 5. **(Корр. «Правды»).** Молодые железнодорожники Северной дороги поддержали инициативу комсомольцев Минераловодского узла о создании фонда восстановления железнодорожного транспорта. Молодежь Вологодского узла обязалась отремонтировать сверх плана 5 паровозов, три километра пути, собрать 50 тонн металлического лома.

Комсомольцы Шарьинского узла решили заработать во внеурочное время и внести в фонд восстановления 40 тысяч рублей.

В Вологде, Череповце, Шарье и на других крупных станциях с 1 апреля силами молодежи проводится месячник благоустройства вокзалов. Будут произведены очистка привокзальных территорий, разбивка клумб и газонов, посадка деревьев в привокзальных скверах.

Мощные грозоупорные трансформаторы

Вчера Московский трансформаторный завод приступил к сборке обмоток и кожуха однофазного трансформатора новой конструкции мощностью в 40.000 киловольтампер. Это — последний трансформатор мощной группы, предназначенной для повышения генераторного напряжения с 15 тысяч до 242 тысяч вольт. Установка предназначена для Сталиногорской ГРЭС.

Обладая большой мощностью, эти трансформаторы отличаются высокой грозоупорностью, обеспечивающей бесперебойную работу энергетической системы. Конструкцию грозоупорных трансформаторов разработали инженеры тт. С. И. Рабинович, А. М. Чертин, В. Б. Гельперин, А. Г. Перлин и Ю. С. Кронгауз; они удостоены Сталинской премии.

В беседе с корреспондентом «Правды» главный инженер Московского трансформаторного завода, лауреат Сталинской премии тов. Ю. С. Кронгауз так охарактеризовал особенности новой конструкции:

— Все ранее выпускаемые заводом высоковольтные трансформаторы имели более низкий уровень электрической прочности. Это приводило к тому, что во время сильных гроз высоковольтные подстанции часто прекращали свою работу. В трансформаторах новой конструкции электрическая прочность увеличена на 60—70 процентов. Это обеспечивает надежную защиту установок от грозовых воздействий и бесперебойную работу электрической сети.

Система защиты от атмосферных перенапряжений проста и не затрагивает конструкции основных частей трансформатора. Поэтому она легко может быть применена и в трансформаторах старой конструкции. Принцип действия грозоупорных систем основан на равномерном распределении электрических перенапряжений по всем катушкам обмотки. В старой конструкции трансформатора электрические воздействия падали главным образом на несколько входных катушек.

Применение новых трансформаторных установок сводит к минимуму отключения подстанций при грозах. Длительная эксплоатация трансформаторов новой конструкции на линиях высоковольтных передач Рыбинск—Москва и других дала положительные результаты. Еще не отмечено ни одного случая отключений.

В настоящее время завод готовится к выпуску других конструкций. Закончено проектирование мощного трехфазного грозоупорного трансформатора для Раушской подстанции столицы с регулированием напряжения под нагрузкой без выключения сети. Для Сталиногорской ГРЭС запущена в производство еще одна группа однофазных трансформаторов напряжения на 242 тысячи вольт. Вместо обычных защитных металлических баков установки заключаются в фарфоровые кожуха.

В этом году начато изготовление трансформаторов с плавной регулировкой напряжения под нагрузкой. Они предназначаются для научно-исследовательских лабораторий. В ближайшие дни завод приступит к производству усовершенствованных линейных трансформаторов для автоблокировки на железнодорожном транспорте. Сданы в массовое производство трансформаторы малой мощности для местного освещения; они дают значительную экономию материалов и снижают потери электрической энергии.

В 1946 году производство трансформаторов значительно возрастает. В первом квартале завод увеличил выпуск их по сравнению с первым кварталом прошлого года на 60 процентов. К концу года завод достигнет довоенного уровня производства трансформаторов.

НА ВОЗДУШНЫХ МАГИСТРАЛЯХ АРКТИКИ

Посёлок полярных геологов

МАЛАЯ ХЕТА, 5. **(По радио от специального корреспондента «Правды»).** В стороне от полярных воздушных линий, на высоком берегу реки Малая Хета, расположился поселок горно-геологической экспедиции Главсевморпути.

На самолете, аэросанях, наконец, на коренастых северных лошадках, завезенных сюда из приполярных районов Сибири, добираемся до Малой Хеты.

В поселке живет 500 человек. Недавно еще на этом месте было древнее ненецкое кладбище, с возвышениями, обложенными оленьими черепами и костями животных. Советские люди за шесть лет суровых условий Заполярья возвели на берегу Малой Хеты целый городок. По оленьим тропам пошли тракторы-тягачи, вездеходы и аэросани. В освещенных электричеством домиках размещены научные лаборатории исследователей Заполярья. Инженер Марамзин написал здесь научную работу. Большим авторитетом пользуется старый, опытный мастер Андреев.

Оживают вечные просторы Севера. С'езжаются к поселку аборигены здешних мест— ненцы из своих разбросанных в тундре чумов. Они организовали поблизости от поселка охотничье-рыболовецкий колхоз, снабжающий полярников мясом и рыбой. Дорогие меха Севера колхозники сдают государству, получая на факториях мануфактуру, необходимые продукты, порох, дробь.

Недавно возвратился из армии ненец Яков Михайлович Пальчин. Он храбро сражался за свою советскую Родину. Боевые ордена украшают грудь отважного сына Арктики. Приезд героя был целым событием. Оленьи и собачьи упряжки везли из далеких чумов семейства земляков. Рассказы фронтовика облетели глухие уголки тундры.

Вслед за этим произошло большое событие в хетенском колхозе. По ходатайству ненцев была организована первичная партийная организация — первая в этих местах организация ненцев-большевиков тундры. В ней еще только 5 членов партии. Возглавляет организацию Яков Пальчин — недавний солдат сталинской гвардии.

Вчера с нашего самолета в Малую Хету привезли новый кинофильм «Великий перелом». Около клуба в поселке заполярных геологов останавливаются оленьи нарты: новость быстро дошла до ненцев. Сейчас начнется киносеанс.

Под монотонную песню пурги быстро проходит хмурый северный день. В сгустившейся темноте вечера возникает величественная картина северного сияния.

Павел КУЗНЕЦОВ.

Курс на север

Вчера, в 10 часов 15 минут утра, из Москвы на четырехмоторном самолете «СССР Н-395» отечественной конструкции вылетел на мыс Нордвик известный полярный летчик тов. Черевичный со штурманом тов. Зубовым. На борту самолета, кроме экипажа, находятся 36 пассажиров и тонна груза для полярных станций.

Через 20 минут на двухмоторном самолете «СССР Н-397» в Арктику вылетел летчик полярной авиации Главного управления Северного морского пути тов. Котырев. Он везет на полярные станции 15 пассажиров и 300 килограммов груза — главным образом геодезические инструменты для топографических работ.

В Москву из Арктики вернулись два экипажа—Героев Советского Союза тт. Павлова и Рыжкова—из части Гражданского воздушного флота, которой командует генерал-майор авиации тов. Чанкотадзе. По заданию Управления полярной авиации Главсевморпути они вывезли на Большую землю 40 полярников на отдых. В течение трех суток летчики проделали путь от Москвы через остров Диксон до Игарки и обратно общим протяжением свыше 7.000 километров.

Автомобильная промышленность в новой пятилетке

500 тысяч автомобилей! — такова программа выпуска грузовых и легковых машин в 1950 году, намеченная новым сталинским пятилетним планом.

Страна наша уверенно идет по пути автомобилизации. Расширяются существующие и строятся новые автомобильные заводы, мощность которых возрастет в нынешнем пятилетии в 3,4 раза. Расширяются Московский автозавод имени Сталина и Горьковский автозавод имени Молотова. Подвергнется коренной реконструкции Ярославский автомобильный завод. Создаются новые автомобильные предприятия в Днепропетровске, Кутаиси, Минске, Ульяновске и Новосибирске. Будет расширен Уральский автомобильный завод, первая очередь которого сооружена в годы войны. Фактически заново создается Московский завод малолитражных автомобилей. Страна получит несколько автосборочных заводов. Реконструируются и другие автомобильные предприятия.

Еще задолго до окончания войны в автомобильной промышленности Советского Союза была начата подготовка к техническому перевооружению, к работе в мирных условиях. Конструкторы, технологи и производственники автомобильных заводов разрабатывали новые модели грузовых и легковых машин, готовились к их массовому выпуску. И теперь, после того как вся страна вступает в период энергичной борьбы за осуществление планов новой пятилетки, советские автомобилестроители приходят к решению этих задач, имея в руках готовые и уже испытанные конструкции автомобилей.

Вместо трех—четырех основных типов машин, которые изготовлялись до настоящего времени, разработаны и подготовлены к производству девять конструкций грузовых и легковых машин, утвержденных к выпуску на ближайшие годы. Ведущее место среди них занимают грузовики. Из года в год промышленные предприятия, новостройки, наше сельское хозяйство будут получать все больше и больше грузовых машин, выпуск которых в конце пятилетки дойдет до 428 тысяч в год.

На базе новых конструкций автозаводы будут выпускать также специальные машины. Среди них—автобусы, газогенераторные автомашины, автотягачи, самосвалы, вездеходы, санитарные и почтовые машины и т. п.

Свою техническую зрелость советская автомобильная промышленность продемонстрировала выпуском легковой машины высшего класса «ЗИС-110». Освоение коллективом московского автозавода им. Сталина производства легковых машин «ЗИС-110» свидетельствует о его возросшей технической культуре.

Для нужд широкого потребления подготавливаются к массовому выпуску малолитражная машина «Москвич» и легковой автомобиль «Победа».

Конструкции новых грузовых и легковых машин разработаны. Подготовка к их массовому выпуску развертывается. Было бы, однако, заблуждением считать, что конструкторы советских автомобилей могут этим довольствоваться. Именно теперь, после того, как закончена разработка новых конструкций, нужно работать над дальнейшим их усовершенствованием, над созданием новых, технически еще более совершенных и экономичных моделей автомобилей всех типов и назначений.

Особенностью нового строительства и расширения действующих автозаводов является то, что в эти предприятия внедряется новая технология, на базе которой будет развертываться производство. Новая техника и современная организация всех производственных процессов — непременное условие практического осуществления обширного плана развития автомобильной промышленности.

Новая технология — ключ, при помощи которого все автомобильные заводы смогут с минимальной затратой ручного труда, на ограниченных производственных площадях справиться с увеличенной программой. Широкое внедрение поточных принципов производства, применение агрегатных и специальных станков, автоматических линий, быстроходных прессов и молотов, электронагрева заготовок в кузнечных цехах, закалки токами высокой частоты и т. п. — в этом источник высокой производительности.

В выпуске грузовых и легковых автомобилей участвует большое количество смежных предприятий. Стекло, краски и лаки, текстильные изделия, электроаппаратура, изделия из резины и пластмассы — все, с чем сопряжен выпуск автомобилей, должно соответствовать высоким требованиям автомобильной промышленности. К сожалению, далеко не все смежные заводы и фабрики считаются с нуждами автомобильной промышленности. Они не ведут энергичной борьбы за высокое качество своих изделий.

Настало время потребовать от всех без исключения смежников автомобильной промышленности более высокой культуры изделий и материалов. Пора и самим работникам автомобильных заводов стать более взыскательными при приемке продукции от смежников. Жесткая требовательность, нетерпимость даже к малейшим отступлениям от утвержденных образцов должны стать основой взаимоотношений между автомобильной промышленностью и заводами-смежниками.

Автомобилизация страны может успешно осуществляться лишь при наличии хороших, благоустроенных дорог. По плану новой пятилетки, сеть усовершенствованных автомобильных дорог союзного и республиканского значения будет расширена на 11.5 тысячи километров. Существующие и вновь строящиеся дороги должны соответствовать всем требованиям эксплоатации современного автомобильного транспорта. Хорошие дороги — это и сохранность автомобильного парка, и удобство для передвижения. Народное хозяйство терпит огромный ущерб из-за недостатка усовершенствованных автомобильных дорог, из-за их неблагоустроенности.

В связи с расширением производства автомобилей усилятся междугородние грузовые и пассажирские перевозки. Надо уже теперь браться за приведение в порядок всех существующих дорог, за организацию обслуживания на этих дорогах, за ускоренное строительство новых магистралей. Решать эти задачи невозможно без механизации дорожного строительства. Недавно созданное Министерство строительных и дорожных машин призвано как можно быстрее удовлетворить нужды дорожного строительства в механизмах. Наша страна вступила в такой период своего развития, когда можно уже по-настоящему браться за создание и поддержание отличных автомобильных магистралей.

Товарищ Сталин — инициатор создания автомобильной промышленности СССР. Его неустанными заботами советский народ создал свое, отечественное автомобилестроение. Каждый новый шаг в развитии этой отрасли промышленности связан с именем товарища Сталина. Внимание великого вождя воодушевляет работников автомобильной промышленности, множит их силы, укрепляет их уверенность в том, что задачи, поставленные перед автомобильной промышленностью в новой сталинской пятилетке будут выполнены с честью.

Растет трудовой под'ем на заводах Киева

КИЕВ, 5. **(Корр. «Правды»).** Коллектив киевского завода «Большевик», восстанавливая цехи и агрегаты, увеличивает выпуск продукции. План первого квартала выполнен на 102 процента. Производительность труда по сравнению с четвертым кварталом прошлого года повышена на 20,4 процента.

На заводе восстановлена первая мартеновская печь. Сначала в ней плавили по одной—две плавки в сутки, а теперь почти регулярно сталевары-стахановцы тт. Шуляк и Галаган выпускают по 3—4 плавки.

Заводы «Укркабель», «Ленинская кузница», имени Горького и заводы, где директорами тт. Гехт и Кольберцев, перевыполнили задание первого квартала и с первых дней апреля набирают высокие темпы.

Тракторы—на полную мощность!

(От корреспондента «Правды» по Казахской ССР)

Весна нынче ранняя, но неровная. Уже в феврале южные районы Джамбулской области широким фронтом вели полевые работы. В первой половине марта наступило похолодание. Это заставило колхозников маневрировать, использовать каждый погожий день и час. Передовые колхозы и МТС успешно вели подготовку земли под посев зерновых и сахарной свеклы, производительно использовали на полевых работах тракторы и живое тягло. Трактористы Ново-Ивановской МТС ни на день не прекращали работы. Тракторист Байгабыло Байгабылов вспахал на тракторе «ЧТЗ» 250 гектаров. Сто гектаров поднял тракторист Кишкей Иманбетов на тракторе «СТЗ». Он ежедневно выполнял полторы нормы.

Производительное использование тракторов и живого тягла на полевых работах позволило многим колхозам в сжатые сроки провести посев зерновых и сахарной свеклы, сохранить в земле влагу.

Между тем нашлись и такие руководители районов и колхозов, которые с похолоданием прекратили полевые работы и по сей день ожидают погоды. Сильные ветры иссушают землю. А полевые работы развертываются медленно, неорганизованно. План сева сахарной свеклы область выполнила на 42 процента, зерновых — на одну треть.

Главная причина низких темпов полевых работ состоит в том, что ряд МТС не использует машины на полную мощность. Свыше трети тракторов простаивает.

Что же сделано для того, чтобы предупредить простои?

— Мы в МТС организовали 20 передвижных мастерских, — заявляет заместитель заведующего сельхозотделом обкома партии т. Еричев. — Десять грузовых машин направили на село из промышленных предприятий и учреждений города. Кроме того, организовано около 30 передвижных мастерских на конной тяге. Техническое обслуживание бригад теперь у нас налажено хорошо.

Не так обстоят дела в действительности. Редко где можно встретить авторемонтную передвижную мастерскую. Вовсе нет передвижных мастерских на конной тяге. В сводке областных организаций значится, что в Кенесской и Свердловской МТС работает по три передвижных мастерских. В действительности же ни в той, ни в другой МТС нет ни одной передвижной мастерской. В результате много машин простаивает из-за технических неполадок.

В кабинете директора Кенесской МТС т. Думшибаева собрались старший механик т. Кудайбергенов, участковые механики Иван Савченко и Петр Дзюба, заведующий мастерской т. Малютин.

— Надо ехать по колхозам, товарищи механизаторы, — сказал директор МТС. — Пора пустить тракторы.

— Надо бы оборудовать авторемонтные передвижные мастерские, — сказали механики. — Сейчас ни на одной из трех автомашин нет ни тисков, ни ключей, ни даже болта с гайкой. А на складе у нас много разных запасных частей.

— Не будем задерживаться. Поедем пока так, — говорит т. Думшибаев. — Если вдруг обнаружится нужда в каких-либо частях, под'едем еще раз.

Три автомашины двинулись в путь. А через полчаса участковый механик Петр Дзюба был в тракторной бригаде, обслуживающей артель им. Свердлова.

— Хорошо, что приехал,— обрадовался бригадир.— Куандыков расплавил подшипник. Выручай, брат, сутки стоит.

Но механик ничем не мог помочь. Кроме втулки шатуна, в его «мастерской» ничего не оказалось.

Через час подкатил на своей машине старший механик.

Посидели механики у трактора и поехали дальше. А трактор попрежнему стоял. В сельхозартели «Кенес» бригадиру Проскову потребовался райбер. Но его не оказалось у механиков. Послали машину в МТС за райбером.

Так день за днем раз'езжают механики по полям. Пользы от этого мало. Тракторы простаивают. Иногда из-за технических неполадок, иногда потому, что не подвезли во-время горючего. Бывают и другие «причины». В колхозе «Кенес» машины останавливаются из-за того, что во-время не подвезена вода. Здесь же трактором «СТЗ» боронуют, используя его на половину мощности. И это потому, что не подготовлен участок для пахоты.

В тракторную бригаду т. Новиковского своевременно не было подвезено из МТС масло, и машины простояли сутки. Подобные примеры можно было бы продолжить.

Столь же безотрадное положение в Свердловской МТС, хотя секретарь райкома партии т. Копцев считает ее лучшей.

В бригаде т. Наурузова поломался прицеп плуга. Старший тракторист оставил машину и уехал на усадьбу станции. Ремонт прицепа продолжался... двое суток. Трактор тем временем стоял. По различным причинам здесь почти в каждой бригаде простаивают ежедневно 1—2 трактора.

Особенно плохо используются тракторы «ЧТЗ». В колхозе им. Фрунзе на «ЧТЗ» выработано едва 40 гектаров, а в сельхозартели «Тегестых» — 35 гектаров.

В большинстве тракторных бригад запущена массово-политическая работа. Газеты в поле доставляются от случая к случаю. Многие трактористы не знают Закона о пятилетнем плане. Агитаторов в тракторных бригадах нет, стенные газеты и «боевые листки» не выпускаются. В колхозе имени Ленина — 19 коммунистов, а в тракторной бригаде нет агитатора.

Весенний сев на юге Казахстана в разгаре. Однако не все еще силы и средства мобилизованы на то, чтобы быстро и образцово провести его. Необходимо ликвидировать простои тракторов. Использовать машины на полную мощность — важнейшая задача областных и районных руководителей, работников МТС и колхозов, трактористов и механиков.

Н. КАРАСЕВ.

Джамбулская область.

Конференция специалистов сельского хозяйства Латвии

РИГА, 5. (Корр. «Правды»). При Министерстве земледелия Латвийской ССР состоялась республиканская конференция специалистов сельского хозяйства. Конференция обсудила доклад академика-секретаря Академии наук Латвийской ССР профессора Пейве о работах институтов сельского хозяйства Латвии. 12 ученых и исследователей-практиков сообщили о работе института растениеводства, селекционных и опытных станций, станций по механизации и электрификации сельского хозяйства.

Профессора-руководители созданных при Министерстве земледелия советов по агротехнике, агрохимии, селекции и садоводству представили на обсуждение конференции планы институтов сельского хозяйства и опытных станций на 1946 год.

В работе конференции участвовали крестьяне-опытники.

ЦЕННАЯ ИНИЦИАТИВА

ВОРОНЕЖ, 5. (Корр. «Правды»). Хорошую инициативу проявили члены промысловой артели «Коллективист», Никитовского района. Они выделили специальную бригаду шорников для помощи колхозам в ремонте сбруи. За один месяц бригада отремонтировала для колхозов 60 хомутов, 40 седелок, затянула 47 пар гужей. Для МТС промысловая артель отремонтировала кузнечные меха.

Сейчас в артели «Коллективист» организованы три бригады для ремонта обуви трактористов и колхозников, занятых на весеннем севе. Ремонтировать обувь будут непосредственно в полевых станах.

НА ОДНОГО РАБОТАЮЩЕГО—ОДИН УЧИТЫВАЮЩИЙ

(От корреспондента «Правды» по Ярославской области).

Есть в Данилове, Ярославской области, артель промкооперации. Занимается она извозом. На четырех лошадках работают восемь артельщиков. И вот на такое-то маленькое хозяйство в артели, кроме председателя, есть бухгалтер и счетовод. Заработает артельщик рубль,— 20 копеек отдает на содержание управленческого аппарата: бухгалтеру за то, что он учитывает работу, счетоводу за то, что он оформляет документы, а председателю за общее руководство артельными делами.

В 1945 году доходы артели составили 131 тысячу рублей, из них 23 тысячи рублей с'ели работники артельной конторы.

Неужели для учета работы восьми человек и четырех лошадей нужны специальный бухгалтер и счетовод? Каждому здравомыслящему человеку ясно, что это — излишество!

В Лютовской промартели «12 лет Октября» 9 человек работают на производстве, а обслуживают их 8 административно-технических работников. В конторе артели есть председатель, его заместитель по технической части (?), бухгалтер, счетовод, кассир.

Артель эта в 1944 году дала убытка 90 тысяч рублей, а в 1945 году—56 тысяч рублей. В прошлом году она выполнила свой производственный план лишь на 11,6 процента, и все 35.000 рублей, вырученные от реализации продукции артели, ушли на содержание управленческого аппарата артели!

В рыбинской артели «Трудтранспорт» на 66 членов артели, занятых на производстве, содержится управленческий аппарат из 17 человек. Кроме председателя артели, есть его заместитель по производственной части и заведующие производственными мастерскими. Для ухода за 19 лошадьми, имеющимися в артели, кроме конюха, содержатся еще два заведующих конным парком и пять сторожей.

В ростовской промартели «Гужтранспорт» на каждых двух членов артели, занятых на производстве, приходится один обслуживающий. Там также есть бухгалтер, счетовод и кладовщик. Административно-управленческий аппарат этой артели в прошлом году с'ел треть всех заработанных членами артели средств.

В Середской артели промкооперации инвалидов занято на производстве 47 человек, а обслуживают их 14 служащих, в том числе 4 заведующих производствами, главный бухгалтер, 2 бухгалтера, счетовод-кассир, делопроизводитель, агент, кладовщик. В Гаврилов-Ямском райпищекомбинате на 13 рабочих имеется 10 служащих, в Нагорьевском райпищекомбинате при 14 рабочих — 13 служащих.

Промкомбинаты и промартели Ярославской области работают убыточно. В прошлом году предприятия областного управления легкой промышленности дали более 9 миллионов рублей убытка. Свыше 3,5 миллиона рублей убытка потерпели предприятия облпищепрома. Убытки промысловой кооперации и кооперации инвалидов исчисляются в 24 миллиона рублей.

Почему нарушаются установленные правительством нормы расходования средств на содержание административно-управленческого аппарата? Потому, что руководители местной промышленности не по-хозяйски относятся к расходованию средств.

В промкооперации забыли устав промысловой артели, отстранили членов артелей от общественного контроля над работой правлений. Собрания членов артелей не проводятся. Все делается единолично председателем артели и в лучшем случае правлением без участия членов артелей. Ревизионные комиссии бездействуют, а кое-где и вовсе не существуют.

Пора навести порядок в расходовании средств на содержание административно-управленческого аппарата в промысловых артелях и в местной промышленности.

К. ЗОТИН.

Ярославль.

НА ГОРОДСКИЕ ТЕМЫ

Весна в Боброве

(От корреспондента «Правды» по Воронежской области)

Хороший город Бобров! Много в нем достопримечательного. Но самое удивительное — это громадная лужа, расположенная в самом центре базарной площади. Описать ее можно лишь словами Гоголя, посвященными Миргороду: «Если будете подходить к площади, то, верно, на время остановитесь полюбоваться видом: на ней находится лужа, удивительная лужа! единственная, какую только вам удавалось когда видеть!».

Совершенно такая же лужа привлекает ваше внимание, когда вы приезжаете в Бобров. Особенно опасна эта лужа весной, когда она вбирает в себя воду, сбегающую на базарную площадь с разных концов города. Ходить в это время по площади следует с большой опаской. Совсем недавно два отважных пешехода, рискнувших пересечь базарную площадь в сумерки, едва в этой луже не утонули.

Нечего и говорить о благоустройстве рыночной площади города Боброва. Не найти тут ни ларьков для колхозников, привозящих продукты, ни столов для торгующих. Всюду — грязь. Не пройти, не проехать.

Впрочем, грязь в Боброве—явление повсеместное, причем на иных улицах в весеннее время она достигает таких глубин, что все движение здесь приостанавливается. Попасть, например, из центра города на Набережную улицу совершенно невозможно. Образовавшийся тут крутой спуск и под'ем доступны разве смелым и опытным альпинистам. Обыкновенному же смертному нечего и думать преодолеть их. Когда-то здесь были две превосходные лестницы. Но они пришли в ветхость, а об устройстве новых никто в городе не заботится.

Непроходима и территория около маслозавода — тут столько ям, канав, колдобин, что не только человек, но и вездеход застрянет.

Пройдешь по площади и улицам Боброва— и всюду тебя поражает невероятная запущенность. Выщербленные тротуары, множество покосившихся заборов и ворот, прохудившиеся крыши...

Совсем недавно у железнодорожной площадки находилось оборудованное помещение для пассажиров, ожидающих поезда. Сейчас этого помещения нет. По каким-то совершенно непонятным соображениям исполком горсовета приказал его разобрать. Тем не менее с каждого пассажира, покупающего железнодорожный билет, по старой памяти дополнительно взимается один рубль... на содержание несуществующего помещения.

Были в Боброве два парка. Один из них за последние годы исчез бесследно. Сейчас на месте, где был парк, мирно пасутся козы и телята. Другой парк истреблен еще не весь. Но дело клонится к тому, что и его скоро не станет, так как никто за ним не следит, никто его не огораживает. Козы и здесь хозяйничают.

В запущенном, некультурном виде находится и бобровский Дом культуры. Среди населения он известен больше под названием «райсарай». Крайне запущены и городская гостиница и краеведческий музей.

Особенно удивительно то, что каждый год деньги, ассигнованные на благоустройство, на восстановление и ремонт жилищно-коммунального фонда, остаются неиспользованными. В минувшем, 1945, году не использовано было более 100 тысяч рублей. Рыночный сбор в том году составил 300 тысяч рублей. Дирекция рынка имела полную возможность расходовать эти средства на благоустройство рынка. Но не израсходовали ни одной копейки...

Ясно, что дело не в отсутствии средств, а в отсутствии распорядительности у работников городского жилищно-коммунального отдела и его заведующего тов. Кучина, а также у председателя исполкома горсовета тов. Ковалева. Дело в отсутствии заботы о благоустройстве города.

Д. БЕЛЯЕВ.

г. Бобров.

Преобразование Совета Народных Комиссаров Дагестанской АССР в Совет Министров

МАХАЧКАЛА, 5 апреля. (ТАСС). Президиум Верховного Совета Дагестанской АССР принял Указ о преобразовании Совета Народных Комиссаров Дагестанской АССР в Совет Министров Дагестанской АССР и Наркоматов республики — в Министерства.

КОММЮНИКЕ

о советско-иранских переговорах

Переговоры, начатые Премьер-Министром Ирана в Москве с руководителями Правительства Союза Советских Социалистических Республик и продолженные в Тегеране после прибытия Советского Посла, привели 15 Фарвардина 1325 года, что соответствует 4 апреля 1946 г., к полной договоренности по всем вопросам, а именно:

1. Части Красной Армии с 24 марта 1946 г., то-есть с воскресенья 4 Фарвардина 1325 года, эвакуируют всю территорию Ирана в течение полуторамесячного срока.

2. Договор о создании Смешанного Ирано-Советского Нефтяного Общества и его условия будут представлены на утверждение меджлиса 15 созыва до истечения семимесячного срока, считая с 24 марта с. г.

По вопросу об Азербайджане, поскольку это является внутренним делом Ирана, между Правительством и населением Азербайджана будет найден мирный путь для проведения реформы в соответствии с существующими законами и в духе благожелательного отношения к азербайджанскому населению.

Премьер Шахиншахского Правительства Ирана
Ахмед Кавам.

Посол Союза Советских Социалистических Республик в Иране **И. Садчиков.**

В музее Красной Армии

Тёмной осенней ночью 1944 года группа советских разведчиков во главе со старшим сержантом Синицыным проникла в глубокий тыл к немцам, в Восточную Пруссию. Выполняя задание командования, бойцы пробирались во вражеские штабы, устраивали засады на дорогах. Одна из таких засад была особенно успешной. Разведчикам удалось подкараулить немецкую штабную машину. Преградив ей путь, Синицын и его товарищи истребили большую часть ехавших офицеров и солдат и принялись осматривать содержимое автобуса.

— А ведь это знамя-то русское!—вдруг воскликнул старший сержант Синицын.

Бойцы развернули большое шёлковое полотнище знамени, красиво расшитое в виде георгиевского креста, и прочли на нем русские слова: «За Севастополь 1854—55 годов».

Как потом стало известно, вызволенное из плена знамя было вручено одному из полков русской армии за героическую оборону Севастополя в 1854—55 годах. Десятки лет хранилось оно в Севастопольском музее. Отступая из Севастополя, немцы увезли знамя с собой. Проделав скорбный путь в фашистском штабном автобусе, эта русская святыня, наконец, вновь возвратилась на русскую землю. Теперь она хранится в Музее Красной Армии как символ героических подвигов русского народа.

Не менее интересны «биографии» и других экспонатов музея в разделе о Великой Отечественной войне. Внимание посетителей привлекает перебитая осколком снаряда снайперская винтовка № К-Е 1729. История ее — это летопись бессмертных ратных дел советских снайперов, бывших грозой немецких оккупантов. В 1941 году эта знаменитая винтовка принадлежала снайперу Хусену Андрухаеву. Он пал под Ростовом и получил посмертно звание Героя Советского Союза. Осиротевшее оружие взял в свои крепкие руки Ильин — один из лучших снайперов Сталинградского фронта. Он убил из этой винтовки 382 немцев и тоже получил звание Героя Советского Союза. Под Белгородом винтовка № К-Е 1729 с надписью: «Имени Героев Советского Союза Андрухаева и Ильина» была вручена снайперу Гордиенко, который не отстал от своих товарищей по оружию и также заслужил звание Героя Советского Союза. Всего из прославленной винтовки убито более тысячи немецких захватчиков.

В залах музея хранится катушка связиста Матвея Путилова, который в дни обороны Сталинграда обеспечивал связью штаб полковника Гуртьева. В один из тяжелых моментов, когда Путилов был смертельно ранен, он упал на провод и, сжав его оборванные концы зубами, умер, выполнив свой долг до конца. Большое внимание зрителей привлекает пушка-ветеран № 4627, прошедшая путь от города Ливны до Праги и сделавшая 5050 выстрелов по врагу. Восторженные отзывы неизменно получает великолепная диорама художника Корецкого и светотехника Хмельницкого «Прорыв немецкой обороны на Одере». Подолгу останавливаются посетители музея у личных вещей прославленных полководцев, павших на поле боя, генералов армии Ватутина и Черняховского.

Выставленные в пятнадцати залах экспонаты о Великой Отечественной войне советского народа венчает победный знамённый зал. Здесь на постаменте под стеклом, освещенное прожекторами, горит красным пламенем Знамя Победы, водруженное на здании рейхстага в Берлине. Вокруг него стоят знамена прославленных частей и соединений Красной Армии с многочисленными орденскими лентами. А у подножия их древков лежат поверженные в прах фашистские знамена, в числе которых находится и личный штандарт Гитлера.

В центре знамённого зала возвышается бюст творца наших побед гениального полководца Генералиссимуса Советского Союза товарища Сталина.

Музей Красной Армии среди священных реликвий нашей военной истории имеет тысячи редчайших экспонатов, число которых с каждым годом пополняется. Сотрудники музея во время войны следовали всюду за частями Красной Армии и сразу же отбирали или фотографировали наиболее ценное для истории. Ими создан огромный фонд фотоснимков, насчитывающий 50 тысяч негативов.

Музей намечает и ведет большую научную работу. Поставлен вопрос о приведении в порядок и описании мест исторических битв. Уже совершены поездки в несколько районов бывшего театра войны и, в частности, на Волоколамское шоссе, где сражались знаменитые 28 героев-панфиловцев. Работы в этой области — непочатый край, и музей наметил заняться ею всерьез. Ведется также исследование и подбор экспонатов о военном прошлом русского народа, интерес к которому сейчас очень велик. Но, к сожалению, дальнейшее развертывание музея невозможно из-за неприспособленности помещения. Музей попрежнему ютится в одном из этажей правого крыла Центрального Дома Красной Армии, тогда как он должен иметь отдельное здание и быть подлинным памятником военной славы советского народа.

Гвардии майор В. ЧУХЛАНЦЕВ.

Стада вышли на летние пастбища

ТАШКЕНТ, 5. (Корр. «Правды»). На горных вершинах Алайского и Заалайского хребтов еще лежит глубокий снег, но луга в предгорьях уже покрылись густой сочной травой. Из Ферганской долины на летние пастбища двинулись колхозные стада. По древней скотопрогонной дороге идут отары овец и гурты крупного рогатого скота.

На трассу, пролегающую через горные перевалы высотой до 3.650 метров, выезжают для обслуживания скотоводов три передвижных магазина. Там же создаются ветеринарные и медицинские пункты.

Борьба с сорняками—борьба за высокую культуру земледелия

Новым пятилетним планом перед сельским хозяйством поставлена задача — повысить урожайность полей и увеличить валовой сбор сельскохозяйственных продуктов. Надо, стало быть, поднять культуру нашего земледелия на новую ступень.

Первое, на что надо обратить внимание,— это борьба с засоренностью полей. Сорняки наносят урожаю огромный урон. Помимо непосредственного снижения уровня урожайности, они портят качество урожая, затрудняют уборку, способствуют увеличению потерь при уборке и хранении. Кроме того, сорняки содействуют размножению сельскохозяйственных вредителей. Так, например, массовому появлению просяного комарика в последние годы немало способствовало дикое куриное просо, которое так сильно расплодилось в ряде районов. Большую долю вносимых удобрений, а на орошаемых участках — и поливных вод, отнимают сорняки у культурных растений. На прополку посевов ежегодно приходится затрачивать огромное количество труда.

Часто можно видеть такую картину: участок тщательно очищен от сорняков, а на следующий год он снова зарастает сорными травами; на поле, где во время уборки хлебов сорняков не было, весной снова появляются их многочисленные всходы. Это об'ясняется тем, что сорные растения в длительной борьбе за существование приобрели такие свойства, которые придают им большую устойчивость.

Одни сорняки размножаются при помощи подземных побегов, другие—семенами, которые переносятся ветром на большие расстояния. Семена некоторых сорняков почти не прорастают в год их осыпания, а прорастают лишь на следующий год или еще позднее. У многих сорняков семена могут несколько лет сохраняться в почве, не теряя всхожести. Одни сорняки всходят только весной, другие — только осенью, третьи— в течение всего лета. Одни дают семена через полтора—два месяца после всходов, другие требуют для этого целого лета, а третьи — даже двух лет.

Не зная биологических особенностей сорняков, нельзя правильно организовать борьбу с ними. При большом разнообразии и резких различиях в образе их жизни и требованиях к внешним условиям земледелец нередко, избавляясь от одного сорняка, способствует появлению другого, подчас еще более вредного и опасного.

Борьба с сорняками не может и не должна ограничиваться простым уничтожением их после того, как они появились в посевах. Для этого нужна целая система агротехнических приемов, которая исключала бы возможность появления сорняков. Значит, надо разработать и внедрить такие меры, которые одновременно применялись бы во всех колхозах той или иной зоны с учетом почвенных и других особенностей отдельных полей. Нужно помнить, что предупредительные меры борьбы с сорняками требуют меньше сил и средств, чем выпалывание их из посевов. А главное то, что предупредительные меры значительно эффективнее, чем даже самые тщательные прополки.

В ряде районов за годы войны засоренность полей сильно возросла, особенно в областях и краях, подвергавшихся немецкой оккупации.

Правильные травопольные севообороты, хорошо обработанные пары и зяблевая пахота сыграют огромную роль в деле очищения полей от сорняков. Нужно также обратить серьезное внимание на семенной материал. Сеять следует только чистым зерном. Для очистки зерна надо использовать все средства и способы. Если машина не полностью удаляет семена сорняков или машины под рукой нет — применить ручной способ очистки. Передовики социалистического земледелия нередко прибегали к ручному отбору семян и добивались исключительно хороших результатов.

Наконец, нужно всячески добиваться ликвидации зарослей сорняков на пустырях, откуда семена их разносятся на полевые земли. Окраины колхозных усадеб, дворы, мусорные кучи, обочины дорог, а кое-где и лесные полосы нередко превращаются в своеобразные питомники сорняков, снабжающие семенами всю округу. Передовые колхозы систематически скашивают такие заросли и не дают сорнякам обсеменяться. Но это дело выходит за рамки отдельных колхозов. Нередко заросли сорняков плодятся вдоль железных и шоссейных дорог, на большаках. Несколько квадратных метров таких зарослей могут засорить много гектаров пашни. Тем более нельзя допускать обсеменения сорняков, растущих непосредственно на полевых землях. Нередко на чистом свекловичном поле все же кое-где стоят кусты лебеды. Утешаться тем, что лебеды так мало, что она не снизит урожая свеклы, значит заведомо допустить засорение всего поля, ибо один куст лебеды может дать десятки тысяч семян.

Второе, на что необходимо обратить внимание, — это повышение качества обработки почвы. Даже полностью прекратив новое засорение полей, мы в течение ряда лет еще будем иметь дело с большим запасом семян сорняков в почве и с массой подземных побегов многолетних сорняков. Правильная система обработки почвы — глубокая зяблевая пахота плугом с предплужником, лущение жнивья, черные и ранние пары, тщательная предпосевная обработка — является основным средством борьбы с засоренностью почвы. Значительно меньше сил и средств надо затратить на уничтожение сорняков обработкой еще до посева культурных растений, чем на выпалывание этих же сорняков в посевах.

Особенно часто забывают это при подготовке почвы под такие культуры, как просо, кукуруза, гречиха. А ведь поздний высев этих культур позволяет, как нельзя лучше, очистить почву от сорняков. Пока придет время сева, можно с успехом провести две обработки, не считая боронования.

В осенний период, особенно в южных районах, идет наиболее интенсивное засорение почвы. После уборки хлебов поля сплошь зарастают сорными травами. Поэтому огромное значение в борьбе с сорняками имеет лущение жнивья сразу же вслед за уборкой или еще лучше одновременно с уборкой. Иные думают, что роль пожнивного лущения ограничивается только тем, что провоцирует прорастание семян сорняков, осыпавшихся при уборке. На самом деле роль лущения гораздо больше и многостороннее. При переносе лущения на весну, как это иногда делают, нельзя предотвратить созревания и осеннего осыпания пожнивных сорняков, а также накопления многолетними сорняками запасов питательных веществ в своих подземных побегах. Вот почему осеннее пожнивное лущение является незаменимым приемом, очищающим почву от сорняков.

Многие работники сельского хозяйства всё еще недооценивают предплужники при вспашке зяби и паров, а между тем культурная вспашка плугом с предплужником значительно способствует очищению полей. Нет оснований отказываться от предплужников и при весенней вспашке под яровые, ибо в этом случае глубокая заделка семян и корневищ сорняков особенно необходима.

Значение ранних и черных паров общеизвестно. Но нельзя забывать о том, что пар хорош только тогда, когда он способствует очищению полей от сорняков. А ведь бывает как раз наоборот — запущенные и заросшие сорняками пары способствуют еще большему засорению почвы. Хорошо и вовремя вспахать пары — это еще не всё, нужно хорошо ухаживать за ними в течение всего лета.

Массовое размножение некоторых сорняков требует подчас экстренных мер для ликвидации их. На культурных полях сжигание стерни не применяется. Однако на полях, покрытых массой осыпавшихся зерновок овсюга, сжигание стерни позволит сразу ликвидировать на поверхности почвы все семена овсюга. Разумеется, что при этом убранный хлеб должен быть заранее свезен с поля. Участок, где сжигается стерня, должен быть опахан во избежание переброски огня на другие поля. Особенно необходимо сейчас сжигать стерню и прошлогодние сорняки на тех полях, которые осенью не обрабатывались.

Единого рецепта борьбы с сорняками дать нельзя. При имеющемся разнообразии сорных трав никакие агроправила и инструкции не могут предусмотреть всех случаев, с которыми может встретиться производственник на практике. Агроном в этом отношении имеет много общего с врачом. Как врачу приходится изменять метод лечения в зависимости от течения болезни и состояния организма больного, так и агроном не может и не должен подходить с одним и тем же шаблоном ко всем случаям. Не только два разных колхоза, иногда и два поля одного колхоза требуют к себе разного подхода. При этом агроном, особенно молодой агроном, обязан прислушиваться к мнению опытных колхозников, советоваться с ними, учитывать их производственный опыт.

Прекрасный пример дифференцированного подхода к борьбе с сорняками подает лауреат Сталинской премии колхозник-опытник Т. С. Мальцев (колхоз «Заветы Ильича», Шадринского района, Курганской области). Он учитывает засоренность поля и погодные условия и вносит изменения в принятую агротехнику, не смущаясь тем, что иногда на первый взгляд они кажутся противоречащими установившимся взглядам.

В условиях Сибири и Зауралья огромное значение в борьбе с сорняками имеют чистые пары под яровую пшеницу. На таких парах наиболее полно можно осуществить систему агротехнических приемов, которые способствуют быстрейшему очищению почвы от сорняков.

На не вспаханной с осени стерне должно быть проведено весеннее предпахотное лущение. Обеспечивая прорастание осыпавшихся осенью семян сорняков, оно одновременно уничтожает перезимовавшие сорняки. Однако в районах Юго-Востока и Юга, особенно при засушливой весне, этот прием следует применять главным образом на парах и землях, отведенных под посев поздних культур, а также культур средних сроков сева.

Немалое значение имеет размещение культур в полях, где севообороты еще не освоены. Этот вопрос не может решаться без учета засоренности отдельных полей. Самые засоренные поля надо отвести под пары. Сложнее обстоит дело с размещением других культур, ибо нет таких сельскохозяйственных растений, которые мирились бы с сорняками. Пропашные культуры, если за ними тщательно ухаживать, хорошо очищают поля от сорняков. Но это вовсе не значит, что помещать их надо на самых засоренных землях. Такие пропашные культуры, как сахарная свекла, хлопчатник, кок-сагыз, клещевина и некоторые другие, должны размещаться на лучших и наиболее чистых землях. Те из засоренных земель, которые не могут быть отведены под пары, но должны засеваться полевыми культурами, следует отводить в первую очередь под однолетние кормовые травы или под посев поздних культур. В этом случае поля можно хорошо обработать и тем самым несколько снизить засоренность почвы. Яровую пшеницу, а в нечерноземной полосе и лён, в первую очередь нужно высевать на чистых землях.

Немаловажным мероприятием в борьбе с сорняками является и повышенная норма высева зерновых культур. Передовики сельского хозяйства почти всегда применяют повышенные нормы высева и получают высокие урожаи.

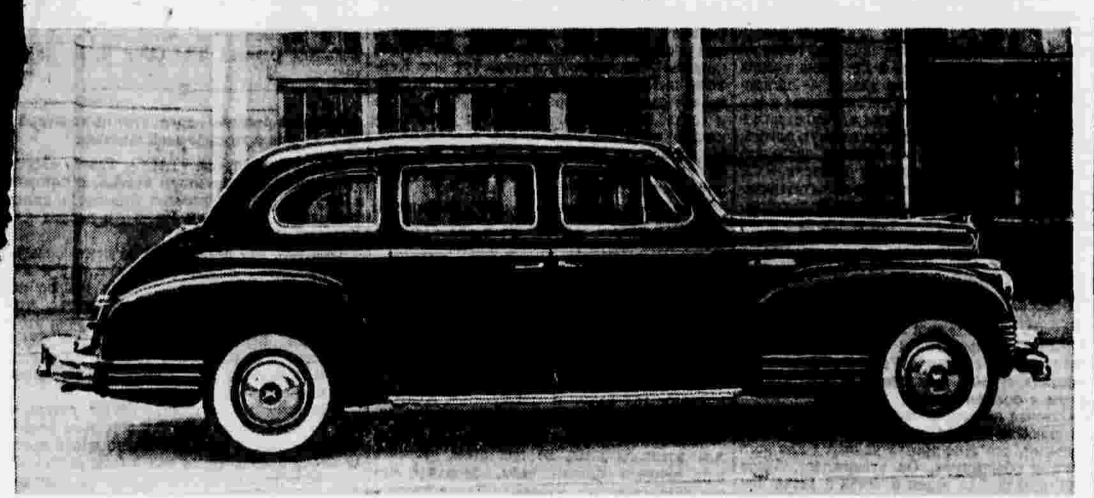
Нынешним летом надо уделить особое внимание прополке посевов, ибо после дождливой осени 1945 года следует ожидать массового появления сорняков.

В новой сталинской пятилетке наше сельское хозяйство получит от промышленности много новых машин и орудий, пополнится агрономическими и механизаторскими кадрами. Это придаст нашему земледелию еще бо́льшую силу и могущество. И чтобы выполнить программу, начертанную великим Сталиным, надо уже в нынешнем году вырастить урожай, достойный великих планов пятилетки.

Профессор Н. СОКОЛОВ.

Ещё выше поднимем культуру советского автомобилестроения!

Автомобильные заводы СССР в новой пятилетке



Легковой автомобиль «ЗИС-110». Фото С. Коршунова.

«ЗИС-110» и «ЗИС-150»

◇ ◇ ◇

И. ЛИХАЧЕВ
Директор автозавода имени Сталина

◇ ◇ ◇

В 1942 году, в тяжелые для нашей Родины дни, Московский автозавод имени Сталина получил от товарища Сталина задание: приступить к подготовке производства новой легковой первоклассной машины. В этом факте, который по праву можно назвать историческим, сказалась убежденность нашей партии в неминуемом разгроме врага. Такой же уверенностью были проникнуты все советские люди.

В 1943 году на заводе были подготовлены макеты различных типов машин. Наши конструкторы и технологи тщательно изучили лучшие достижения мирового автомобилестроения. Запроектированная легковая машина получила марку «ЗИС-110». В 1944 году были изготовлены два ее образца.

В середине сентября 1944 года члены правительства во главе с товарищем Сталиным осматривали в Кремле эти образцы. С некоторыми поправками они были утверждены к производству. Немедленно началась подготовка к выпуску автомобилей «ЗИС-110».

Рабочее проектирование механической части и кузова пришлось начинать с самого начала, так как новая машина по конструкции, по своим качествам, по внешности должна была коренным образом отличаться от прежней легковой машины «ЗИС-101».

Предстояло в короткий срок осуществить колоссальный об'ем работ. Началось изготовление рабочих чертежей, на основании которых затем разрабатывался технологический процесс. Готовились штампы, прессформы, инструмент, приспособления.

Некоторое представление о проделанной работе дают следующие данные: изготовлено более 2.850 различных штампов, около 3.000 приспособлений, свыше 350 специальных приспособлений для сборки кузова, более 50 сложных прессформ для литья под давлением, 250 прессформ для смежников и около 10.000 наименований инструмента.

Создана группа специальных цехов, в которых развернулось производство легковой машины. К ним относятся цехи, где делаются мотор, коробка скоростей, агрегаты шасси, кузов. Специальные отделения организованы в арматурном цехе, в прессовом.

Основная трудность подготовки нового производства состояла в том, что значительная часть специалистов автомобильного производства оказалась за пределами Москвы, на эвакуированных предприятиях, отпочковавшихся от завода имени Сталина в 1941 году. Ощущался острый недостаток специального оборудования. Охваченный стремлением выполнить правительственное задание, коллектив завода преодолел эти трудности.

С чувством большого удовлетворения мы можем теперь оглянуться на пройденный путь. Задание правительства выполнено в небывало короткий срок — за 10 месяцев.

Автозавод имени Сталина, начиная с августа прошлого года, выпускает легковые машины «ЗИС-110».

Новая легковая машина «ЗИС-110» представляет собою семиместный лимузин обтекаемой формы, отличающийся изяществом и мягкостью линий. На машине установлен мощный мотор. Гидравлические амортизаторы двойного действия, независимая подвеска передних колес, передний и задний стабилизаторы обеспечивают исключительную плавность и устойчивость автомобиля во время хода. Гидравлическая система тормозов облегчает управление машиной.

Кузов автомобиля «ЗИС-110» — цельнометаллический. Он оборудован отопительной и вентиляционной системами, радиоприемником, электрогидравлическим под'емником боковых и промежуточного стекол, мигающими указателями поворота на передних и задних фарах. Расход горючего на 25 процентов ниже, чем на машине «ЗИС-101».

Конструкторы, технологи, мастера и рабочие с большой любовью делали все, что было связано с обеспечением выпуска новых автомобилей. Сотни людей отличились на этой ответственной и почетной работе.

Новая легковая машина демонстрирует возросшую производственно-техническую культуру советского автомобилестроения. Автомобиль «ЗИС-110», стоящий в ряду машин высшего класса, должен отличаться не только высокими механическими или динамическими качествами, но и внешней отделкой. Поэтому завод пред'являет высокие требования и к своим смежникам. Все, что идет на легковую машину — металл и резина, лаки и краски, текстиль и пластмасса, электроаппаратура и приборы управления,— все должно быть идеального качества. К сожалению, пока еще далеко не все руководители смежных отраслей производства справляются с поставленными перед ними задачами. Это относится в первую очередь к тем смежникам, которые призваны изготовлять стекло, резиновые изделия, текстиль, изделия из пластмассы, электрочасы и др.

Завод держит серьезный экзамен. Вслед за освоением производства первоклассной легковой машины мы должны развернуть производство новых грузовых машин, вездехода, автобуса.

Готовится к выпуску нового типа грузовая машина «ЗИС-150», которая должна будет в ближайшем будущем полностью заменить на нашем заводе производство грузовиков «ЗИС-5». Грузовая машина «ЗИС-150», образец которой утвержден правительством, будет отличаться высокой проходимостью, значительным удобством в эксплоатации, экономичностью и современными внешними формами. Три образца грузовой машины «ЗИС-150» прошли все испытания. Испытаны также шесть опытных образцов мотора.

На заводе организуется новый цех моторов и коробок скоростей для машины «ЗИС-150». Изготовляются модели, приспособления, инструмент, штампы. Не свертывая текущего производства прежних грузовых машин «ЗИС-5», мы постепенно перейдем целиком на изготовление машины нового типа.

Недавно закончено изготовление первого опытного образца трехосной высокопроходимой машины. Ее испытания состоятся в период весенней распутицы и бездорожья. Для производства трехоски создается новый механический цех.

Одновременно начаты проектирование и подготовка образца нового комфортабельного автобуса вагонного типа.

Нам предстоит проделать огромные строительные работы. Мощность завода в нынешней пятилетке будет доведена до выпуска 100.000 автомобилей в год.

Для того, чтобы успешно справиться со стоящими перед нами большими задачами, мы будем совершенствовать организацию производства, внедрять наиболее прогрессивные методы технологии. Расширив применение высокочастотной закалки, газовой цементации, хонингпроцесса, улучшая организацию потоков, внедряя высокопроизводительные агрегатные станки, завод сократит затраты труда.

Одной из важнейших наших задач является расширение конструкторско-экспериментального дела. Конструкторские бюро будут усилены кадрами. Исследовательские и контрольные лаборатории получат необходимое оборудование. Мы будем укреплять наши тылы — инструментальные и вспомогательно-подсобные цехи.

Нам предстоит переобучить тысячи рабочих, наладчиков, мастеров, техников, повысить их квалификацию и техническую культуру. Эта работа начата. По автомобилю, и тем более по легковой машине, будут судить об уровне техники социалистической промышленности.

Наш коллектив проделал во время войны большую работу по производству боеприпасов, вооружения и выпуску автомобилей для нужд Красной Армии и тыла и готов решать любые новые задания партии и правительства. Он приложит все силы, чтобы оправдать оказанное ему доверие и своей отличной работой заслужить похвалу товарища Сталина.

Вступление в пятилетку

Горьковский автомобильный завод изготовил первые десятки грузовиков «ГАЗ-51». Это—прочный, надежный, экономичный автомобиль грузопод'емностью в 2.5 тонны. Несколько таких машин на-днях закончили длительный испытательный пробег. Предполагается, что уже в конце текущего года завод ежедневно будет выпускать 250 грузовиков «ГАЗ-51». «Пятьдесят первой» машине суждено, видимо, стать наиболее распространенным типом советского грузового автомобиля.

Летом текущего года завод изготовит первые серийные экземпляры и нового легкового автомобиля «Победа» («М-20»). Выпуск этих изящных, легких и экономичных машин, идущих на смену довоенной «Эмке», должен подняться к концу года до 30 штук в день.

А осенью завод начнет освоение и третьей машины послевоенной конструкции — грузовика «ГАЗ-63». Несколько меньшая грузопод'емность этой машины в сравнении с грузовиком «ГАЗ-51» восполняется тем, что обе ее оси—передняя и задняя—будут ведущими и машина, следовательно, будет обладать повышенной проходимостью.

Горьковский автозавод, таким образом, начинает свою новую пятилетку с организации производства и освоения выпуска автомобилей более совершенных конструкций, чем те, что он выпускал до войны.

Перспективы развития у завода — поистине захватывающие!

К концу пятилетки выпуск грузовых автомобилей в Горьком должен в 4 раза превзойти довоенный уровень, а легковых — в 8 раз. 1.000 грузовых и легковых автомобилей ежедневно, 300.000 грузовых и легковых автомобилей в год — таков план завода на 1950 год.

По плану, утвержденному правительством, в расширение завода, в новое строительство за пятилетие вкладывается 420 миллионов рублей. Завод вырастет в два раза! Этот рост, однако, не заключается лишь в простом двукратном увеличении его мощностей. Это не столько количественный,— хотя и он поистине грандиозен,—сколько качественный рост, связанный с внесением коренных изменений в производственный процесс с учетом всех достижений научно-технической мысли современного автомобилестроения.

С течением времени цехи завода будут оснащены наиболее совершенными, специальными многоинструментными станками, позволяющими, в частности, перейти к сверхскоростной обработке металлов резанием. Универсальное оборудование практически почти полностью исключается из цехов основного производства. Внедрение пневматических и фотоэлектрических устройств позволит автоматизировать управление прессами. Автоматизируется также и контроль массовых деталей. Широкое распространение получат поверхностная обработка деталей токами высокой частоты и электронагрев. Внутрицеховой и даже межцеховой транспорт в значительной степени будет конвейеризирован. Трудоемкость изготовления машины на тонну грузопод'емности снизится по сравнению с довоенным временем в полтора раза, и более чем в два раза сократятся затраты времени на вспомогательные ручные работы...

Руководителям предприятия, его партийной организации, инженерно-техническим работникам, мощному коллективу, внесшим за годы войны немалый вклад в дело победы над врагом, есть на чём показать свои творческие способности, мастерство и богатый производственный опыт.

Год начат неплохо. В январе, феврале, марте завод перевыполнил программу. Это, однако, отнюдь не значит, что на заводе нет серьезных недостатков, что он не испытывает трудностей, которые—если их не предупредить и не предотвратить возможные их последствия—могут привести к неприятным результатам.

Завод пока не справляется с установленными сроками освоения и подготовки массового производства новых автомобилей.

Выпуск грузовиков «ГАЗ-51» хотя и начат, но запроектированный технологический процесс осваивается медленно. Некомплектная сборка, применение заменителей, серьезные отклонения от проектных технических данных делают невозможной сдачу машин потребителям. Фактически завод пока не выпустил ни одной грузовой машины новой конструкции, которая полностью отвечала бы утвержденной технической характеристике.

Медленно развертывается подготовка производства и легковой машины «Победа». Руководители завода считают, что при существующих мощностях инструментально-штамповых цехов штампы и инструмент для производства нового легкового автомобиля можно изготовить лишь в течение 10—12 месяцев. Однако мало что делается для того, чтобы использовать все внутренние возможности цехов и провести эту работу в более короткие сроки.

Совершенно ненормально и то обстоятельство, что о подготовке производства грузовика «ГАЗ-63» на заводе говорят, как о чем-то очень далеком. Недавно состоялась общезаводская партийно-техническая конференция по подготовке производства и освоению выпуска новых автомобилей. Но даже на этой конференции о машине «ГАЗ-63» упоминалось лишь вскользь, между прочим, а ведь сборка первых таких машин должна быть начата в августе.

Существующие графики подготовки производства новых машин на заводе не стали железным законом для всех его работников. Надо принять энергичные меры к устранению причин, тормозящих подготовку массового производства новых грузовиков и легкового автомобиля «Победа».

Ал. РОМАНОВ.
(Корр. «Правды»).

г. Горький.

Новые заводы

В ДНЕПРОПЕТРОВСКЕ

Днепропетровский автомобильный завод будет иметь все заготовительные, обрабатывающие и сборочные цехи, рассчитанные на ежегодный выпуск 70 тысяч автомобилей марки «ЗИС-150».

В настоящее время строится корпус шасси, где будет также размещен главный конвейер, корпуса инструментального, ремонтно-литейного и др. цехов.

В КУТАИСИ

Выпуск автомобилей на Кутаисском заводе начнется в 1947 году. Завод будет ежедневно выпускать 100 грузовых машин марки «ЗИС-150».

На площадке завода развернулись строительные работы.

В МИАССЕ

Уральский автомобильный завод, построенный в годы войны, расширяется и будет выпускать ежедневно 250 грузовых автомобилей «ЗИС-5».

В ЯРОСЛАВЛЕ

Ярославский автомобильный завод полностью реконструируется и превращается в мощное предприятие по выпуску большегрузных автомобилей.

В УЛЬЯНОВСКЕ

Ульяновский автозавод будет выпускать полуторатонные грузовые автомобили «ГАЗ-АА».

В нынешнем году здесь будет осуществлено строительство механосборочного корпуса с главным конвейером, инструментально-штампового цеха, первой очереди литейного цеха. Во втором квартале закончится строительство первой очереди теплоэлектроцентрали.

Выпуск автомобилей «ГАЗ-АА» начнется здесь в 1947 году.

В МИНСКЕ

В Минске автомобильный завод будет иметь все заготовительные, механообрабатывающие и вспомогательные цехи для выпуска большегрузных 5—7-тонных грузовых автомобилей «ЯАЗ-200».

Выпуск автомобилей на Минском заводе намечен в 1948 году.

В МОСКВЕ

В Москве организуется производство малолитражной машины «Москвич».

Наряду с восстановлением отдельных цехов и достройкой цехов, начатых до войны, на заводе малолитражных автомобилей будут вновь построены литейный, кузнечно-рессорный, волочильно-заготовительный и ряд других вспомогательных цехов.

Выпуск автомобилей должен начаться в четвертом квартале 1946 года.

В НОВОСИБИРСКЕ

Первая очередь Новосибирского автозавода предусматривает ежедневный выпуск 100 грузовых автомобилей «ЗИС-253» грузопод'емностью в 3½ тонны.

Пуск завода намечен в 1948 году.

* * *

Автосборочные заводы будут выстроены на Украине, в Сибири, на Дальнем Востоке, в Узбекистане.

—о—

Марки автомобилей новой пятилетки

«ЗИС-110»

Автомобиль «ЗИС-110» представляет собой семиместную комфортабельную легковую машину.

«ЗИС-110» имеет 8-цилиндровый бензиновый двигатель мощностью в 140 лошадиных сил. Машина развивает скорость 140 километров в час.

«ЗИС-150»

Автомобиль «ЗИС-150» — грузовая машина, имеющая 6-цилиндровый бензиновый двигатель, развивающий мощность в 90 лошадиных сил. Грузопод'емность машины — 3½ тонны.

«ЗИС-253»

Автомобиль «ЗИС-253» — двухосный грузовик с дизельным двигателем.

Грузопод'емность машины — 3½ тонны. Расход топлива — 25 литров на 100 километров пути.

«М-20» — «Победа»

«Победа» — пятиместный легковой автомобиль Горьковского автозавода.

«Победа» снабжена 4-цилиндровым бензиновым двигателем мощностью в 50 лошадиных сил.

Машина развивает скорость 110 километров в час и расходует 12 литров бензина на 100 километров пути.

«ГАЗ-51»

Автомобиль «ГАЗ-51» — двухосная грузовая машина, имеющая 6-цилиндровый бензиновый двигатель в 70 лош. сил. Скорость — 70 километров в час. Грузопод'ёмность — 2½ тонны.

«ГАЗ-63»

Автомобиль «ГАЗ-63» снабжен 6-цилиндровым бензиновым двигателем и представляет собой двухосный грузовик повышенной проходимости с приводом на обе оси. Грузопод'емность — 2 тонны.

«ЯАЗ-200»

Автомобиль «ЯАЗ-200» Ярославского автозавода рассчитан на перевозку 5—7 тонн груза. Скорость — 60 километров в час. Машина оборудована закрытой 3-местной кабиной и снабжена буксирным прибором, подогревательным устройством для запуска мотора в зимнее время.

«Москвич»

Автомобиль «Москвич» — малолитражная легковая машина с закрытым цельнометаллическим 4-местным кузовом.

«Москвич» имеет 4-цилиндровый бензиновый двигатель мощностью — 23 лошадиных силы. Скорость — до 90 километров в час. Расход бензина — 8 литров на 100 километров пути.

Первенец

Д. ЗАСЛАВСКИЙ

В родильный дом к новорожденным посетителей впускают не иначе, как в халатах. На заводе имени Сталина всё же не так строги. Нас не заставили облечься в белые халаты. Но в них был весь персонал акушеров — конструкторов, мастеров, сборщиков. Вступая в большой, залитый светом, безукоризненно чистый зал, мы чувствовали себя так, как если бы вошли в операционную большого госпиталя. Операционная называется тут цехом сборки.

Нас торжественно ввели в особое помещение. Здесь еще светлее. Ни пылинки на стенах и на блестящих плитках пола... Запеленутые в мягкую серую материю здесь находились новорожденные. Одного осторожно распеленали... У людей в халатах было на лицах то смущенное выражение сдержанной гордости и скрытой любви, которое всегда можно прочитать на лицах счастливых родителей, когда они показывают гостям своего первенца.

Они имели право гордиться. Первенец вышел наславу. Мы любовались его правильными, строгими линиями, безупречной пропорциональностью его частей. В новорожденном нет ни малейшей угловатости. За его изящной простотой угадывается большая сила.

Таковы, действительно, черты новой машины «ЗИС-110». Это мощная для своего класса и вместе с тем ласковая машина. Она совершенно бесшумна. Ее забота об удобствах пассажира изумительна. Нам не надо было вертеть ручку, чтобы опустить оконное стекло. Мы нажали кнопку, и оно плавно опустилось. Снова нажали — плавно поднялось. Мы выразили водителю свое удовольствие от слаженности приборов. Со своей стороны, он выразил восхищение превосходной послушностью механизмов.

«ЗИС-110» — красивая, умная, сильная машина. В ней много замечательного со стороны автомобильной техники. Еще замечательнее то, что она появилась на свет, как первенец нашего мирного строительства, буквально на другой день после войны, знаменуя собой начало периода мирного развития.

Но всего замечательнее тот исторический момент, когда родилась мысль об этой машине, когда впервые возник ее образ и появилась на бумаге первая ее эскизная зарисовка.

* * *

«ЗИС-110» — машина мирного времени, но без рассказа о том, как она рождалась, неполна будет художественная поэма о великой битве за Сталинград, неполна будет научно-историческая книга о великом переломе во второй мировой войне.

«ЗИС-110» — это детище нашей победы. Мысль о ней возникла тогда, когда решена была и предначертана победа на Волге.

Последние месяцы 1942 года живы в памяти. Это был один из самых тяжелых моментов Отечественной войны. Пламя бушевало среди развалин Сталинграда, немцы судорожно, из последних сил рвались вперед, пробивались к Волге и к Кавказу. Всюду пред ними была стена героического сопротивления.

Зарубежному миру кажется в эти месяцы, что еще не решен окончательный исход гигантских боев. Еще очень сильна Германия. Еще разносит эфир хриплые, истерические выкрики Гитлера. Он клянется немцам, что Сталинград будет взят, что Ленинград падет, что Красная Армия будет уничтожена. Кое-какие «военно-газетные стратеги» в Америке и Англии колеблются. Они думают, что Сталинграду не устоять. Они гадают, когда окончится война: в 1949 году или еще позже? Миром владеет тревога.

В Москве, в Кремле — твердая и спокойная уверенность. Завтрашний исторический день ясен руководителям советской страны. Мир еще не знает, что гитлеровская Германия будет разгромлена. Сталин знает. Взор гениального творца побед устремлен в будущее. Победа должна быть закреплена, и закрепит ее труд. О войне надо было думать во время мира, и о мире надо думать во время войны.

В эти дни, памятные миру, Московскому автомобильному заводу имени Сталина дается новое задание. Директор автозавода И. А. Лихачев стал теперь специалистом по производству автоматов, снарядов, мин и других боеприпасов. Этим полна теперь его голова, и далекими кажутся те годы, когда его завод выпускал легковую машину. Но не о минах, не об автоматах идет речь в новом задании... Товарищ Сталин указал, что надо готовить новую легковую машину, что пора приступить к подготовительным работам.

В разгар военных действий под Сталинградом, обдумав и начертав пути победы и разгрома врага, товарищ Сталин видел исторические перспективы послевоенного развития Родины. Здесь, среди этих перспектив, возник впервые образ новой машины «ЗИС-110».

Вот что всего более знаменательно в истории новорожденного первенца советской мирной индустрии. Новая машина рождена в час великой победы.

* * *

На письменном столе директора ЗИС лежит пачка американских и английских технических журналов.

Бегло перелистываем мы номера американских журналов. В них много техники и немало политики. Автомобильная промышленность в США стоит перед сложными проблемами. Они сводятся к одному: как перейти без аварии из периода войны в период мирного существования? Это проблемы реконверсии промышленности.

В журнале «Американский автомобиль» ведется бойкая дискуссия на тему, возобновить ли производство машин довоенного типа или начать производство новых автомашин. С одной стороны, рынок готов принять теперь легковые машины довоенных образцов, и нет нужды в дорогостоящем переоборудовании заводов. Но, с другой стороны, та фирма, которая исподтишка готовила новую машину и неожиданно выскочит с ней на рынок, окажется в более выгодном положении. Как быть? Журнал не решается дать определенный ответ.

Но это проблема не столь существенная. А вот важнее: что сделать с теми заводскими зданиями, которые были выстроены за счет государства промышленностью легких автомобилей для производства оружия и боеприпасов? Что сделать с оборудованием этих заводов?

Журнал «Автомобильная и авиационная индустрия» в свое время подсчитал, что по 12 автомобильным компаниям построено за время войны 180 «лишних» зданий на 3.802 акрах с общей площадью в 23 млн. квадр. футов. Один Форд на государственный счет построил в Уиллоу Ран огромный завод бомбардировщиков на 1.576 акрах земли. Это 27 цехов со сложным оборудованием. Форду они не нужны.

Не того боятся руководители американской автомобильной промышленности, что все эти здания будут пустовать, а оборудование ржаветь. Они боятся, как бы государство не вздумало в целях борьбы с безработицей эксплоатировать эти заводы. Это предприниматели рассматривают, как бедствие, как катастрофу. Что же делать?

Журнал говорит: «Если компания Форда не приобретет излишних заводских зданий, то останется одно: разрушить их».

Еще одна проблема реконверсии беспокоит редакцию автомобильного журнала: как быть с «лишними» рабочими? Их нельзя законсервировать, нельзя и уничтожить. Проект обеспечения всех рабочих работой на производстве («Фулл Эмплоемент Акт») приводит в бешенство редакцию журнала. Она кричит, что это было бы воскрешением «феодализма» в промышленности, что в проекте борьбы с безработицей отразились черты «упадочности» и т. п. Редакция ничего не видит неприятного в том, что перед воротами автомобильных заводов собираются все более густые толпы безработных... Так было, так будет, по мнению журнала.

Как известно, переход на мирное положение Форд ознаменовал локаутом. Он закрыл свои заводы и выгнал на улицу тысячи рабочих.

* * *

На большой чистой площади перед воротами Московского автомобильного завода имени Сталина пусто. Нет ни одного человека, который стоял бы праздно. Нет ни одного безработного.

На территории завода за время войны выросли новые, превосходные здания. Они похожи больше на учебные институты, чем на заводские цехи. Улица между зданиями — в зелени. Это широкий, красивый бульвар.

ЗИС не только обогатился новыми зданиями в Москве. Он во время войны размножился по стране почкованием и делением. Был один завод ЗИС, стало пять заводов ЗИС: один в Москве и четыре на Урале. И ни один из них не лишний. Напротив, нужны еще новые здания, нужны еще новые станки, нужны еще новые рабочие.

Не уничтожать, а строить, строить, строить собирается послевоенная советская пятилетка.

У нас другие проблемы. Среди них — проблема культуры.

Подготовительная двухлетняя работа по выпуску новой, технически совершенной автомашины была школой высокой технической культуры для всего коллектива ЗИС. Многому пришлось учиться. Наглядно предстала недостаточная культурность в производстве резины, тканей, стекла, в отделочных работах. Заводу имени Сталина пришлось заняться такими мелкими деталями, которые в США выполняются специализированными предприятиями.

Культурно сделанная машина требует культурного водителя, культурного ухода, культурных дорог. Она требует и культурного пассажира.

Наша страна идет к новым высотам техники и культуры.



Грузовой автомобиль «ЗИС-150». Машина этой модели будет изготовляться на трех автомобильных заводах страны — Московском имени Сталина, Днепропетровском и Кутаисском.

К эвакуации советских войск из Маньчжурии

ЧАНЧУНЬ, 3 апреля. (ТАСС). По полученным вашим корреспондентом сведениям, сегодня начальник штаба маршала Малиновского ген. Троценко сообщил начальнику китайской военной миссии ген. Дун Ян-пину сроки вывода советских войск из отдельных пунктов Маньчжурии.

Генерал Дун Ян-пин высказал от имени китайского правительства пожелание, чтобы небольшие гарнизоны советских войск остались в различных городах до прихода войск китайского правительства, которые могут запоздать прибытием.

В ответ на это генерал Троценко заявил, что сроки вывода советских войск из отдельных пунктов определены с расчетом закончить эвакуацию к концу апреля, согласно опубликованному официальному советскому заявлению. Поэтому советское командование не может пойти навстречу пожеланию генерала Дун Ян-пина об оставлении в ряде городов советских гарнизонов на время после установленных сроков эвакуации.

К эвакуации советских войск с Борнхольма

КОПЕНГАГЕН, 5 апреля. (ТАСС). Сегодня командующий советскими войсками на Борнхольме генерал-майор Якушев покинул остров на советском военном корабле. Для проводов генерал-майора собралось несколько тысяч борнхольмцев. Датские корабли салютовали 21 выстрелом. Советский корабль дал ответный салют.

Выступление Осубка-Моравского

ВАРШАВА, 5 апреля. (ТАСС). В речи, произнесенной на заседании Главного совета польской социалистической партии (ППС) председатель Центрального исполнительного комитета ППС Осубка-Моравский осветил политическую ситуацию, создавшуюся в результате отказа ПСЛ (партия Миколайчика «Польске стронництво людове») от участия в избирательном блоке.

Говоря о борьбе, которую ведет реакция с демократической Польшей, премьер отметил, что методы, применяемые в этой борьбе, характеризуются фактами убийства крестьян за выполнение обязательств по поставкам, террором сторонников Андерса по отношению к тем полякам, которые хотят вернуться на родину, противодействием реакционной эмиграции в Америке делу помощи Польше. Борьба с реакцией, говорит Осубка-Моравский, должна быть беспощадной.

Оратор вспоминает также о достижениях польской эмиграции в Советском Союзе и сравнивает их с результатами деятельности эмиграции на западе. Польская эмиграция в Советском Союзе дала Польше великолепно вооруженную армию, участие которой в борьбе с Германией имело не только военное, но и морально-политическое значение. За вооружение и снабжение армии и за помощь, оказанную нашей эмиграции, Советский Союз не требует платы. Польский солдат на западе, проливавший свою кровь в борьбе с гитлеризмом, не может, однако, вследствие деятельности реакционной эмиграции вернуться на родину как победитель, а за труд и борьбу этих солдат с нас требуют миллионы фунтов стерлингов.

Дружба с Советским Союзом необходима нам и теперь, и в будущем. Мы должны иметь в лице Советского Союза не только соседа, с которым мы урегулировали все споры, но и сердечного союзника, который в случае необходимости искренне и честно поможет нам. На этом основывается реальная политика укрепления нашей независимости.

Говоря о сотрудничестве ППС с другими партиями, Осубка-Моравский заявляет, что самым важным делом является сохранение единства рабочего класса. Линия ППС — это линия прочного единого фронта с Польской рабочей партией (ППР). Польская социалистическая партия тесно сотрудничает с партиями Стронництво людове и Стронництво демократичне. В рядах ПСЛ надо уметь отличить верхи от масс, элементы демократические — от недемократических и привлечь все здоровые элементы в демократический лагерь.

ДЕКЛАРАЦИЯ НОВОГО БОЛГАРСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ВСТРЕЧЕНА ЕДИНОДУШНЫМ ОДОБРЕНИЕМ НАРОДНОГО СОБРАНИЯ

СОФИЯ, 5 апреля. (ТАСС). 3 апреля, после того как премьер-министр Кимон Георгиев огласил в Народном собрании декларацию нового правительства, выступили представители парламентских групп партий Отечественного фронта, которые единодушно одобрили правительственную декларацию, осудили попытки оппозиции нарушить единство Отечественного фронта и сорвать выполнение Московского решения трёх министров иностранных дел о Болгарии, а также высказали свое полное доверие новому правительству, возглавляемому Кимон Георгиевым.

В своих речах все представители парламентских групп подчеркнули необходимость созыва Великого Народного собрания, которое пересмотрело бы Тырновскую конституцию, ликвидировало бы монархический режим и провозгласило Болгарию народной республикой.

После выступления представителей партии Отечественного фронта председатель Народного собрания от имени председателей парламентских групп предложил Народному собранию следующую резолюцию:

«Народное собрание, заслушав декларацию правительства, оглашенную премьером Кимон Георгиевым, и заявления представителей парламентских групп по поводу правительственной декларации, высказывает свое полное доверие правительству и обещает ему свою поддержку для выполнения программы Отечественного фронта и доведения до конца дела 9 сентября».

Народное собрание единодушно приняло эту резолюцию.

Празднование годовщины освобождения Венгрии

Выступление президента Тильди Золтана

БУДАПЕШТ, 5 апреля. (ТАСС). Вчера в столице Венгерской республики состоялось торжественное заседание, посвященное годовщине освобождения Венгрии. Заседание открылось исполнением государственных гимнов Венгрии и СССР. В президиуме заседания—президент республики Тильди Золтан, председатель национального собрания Варга, члены правительства во главе с премьер-министром Надь Ференц, Посланник СССР в Венгрии тов. Пушкин, заместитель председателя Союзной Контрольной Комиссии генерал-лейтенант Свиридов и руководящий состав советской миссии, а также английской, американской, югославской и чехословацкой миссий.

С речью на заседании выступил президент Венгерской республики Тильди Золтан. Напомнив о победоносном наступлении Красной Армии во второй половине марта прошлого года, закончившемся 4 апреля полным изгнанием фашистских орд с венгерской территории, Тильди отметил, что этот день стал решающим в жизни венгерского народа.

4 апреля 1945 года, говорит Тильди Золтан, в день, когда последний фашистско-германский отряд был изгнан из пределов нашей родины, опустился занавес над мрачным прошлым нашего народа.

Освободивший нас Советский Союз не только изгнал нашего извечного врага, но вместе со своими великими союзниками возвратил независимость нашей нации и свободу народу.

Указав, что венгерский народ теперь может, наконец, жить своей жизнью и строить счастливый очаг на своей родине, Тильди заявил:

«За то, что наш народ мог встать на эту дорогу, он должен благодарить своих освободителей. Разрешите мне, президенту Венгерской республики, по этому торжественному случаю еще раз выразить благодарность всего народа славной и победоносной Красной Армии, её великому вождю Генералиссимусу Сталину, ее воинам, офицерам и генералам и почтить память павших героев, которые отдали свою жизнь за нашу родину, за свободу народов. Их имена и освободительные победоносные бои будут записаны в историю нашего народа, в историю народов, получивших свободу».

После выступления Тильди Золтана были оглашены приветственные телеграммы И. В. Сталину, В. М. Молотову, Н. М. Швернику, К. Е. Ворошилову, маршалам Толбухину и Малиновскому.

Сирийская печать резко осуждает англо-трансиорданское соглашение

КАИР, 3 апреля. (ТАСС). После одобрения советом министров Трансиордании англо-трансиорданского договора вчера в Аммане договор был ратифицирован эмиром Абдуллой.

БЕЙРУТ, 3 апреля. (ТАСС). Англо-трансиорданское соглашение встречено резким осуждением в сирийской прессе.

Газета «Аль-Ахбар» пишет: «Заключенное между Англией и Трансиорданией соглашение поставило последнюю в положение значительно худшее, чем то, которое было в эпоху мандата, ибо бывший мандат превратился в оккупацию, которая получила законный характер. Пребывание иностранных войск в Трансиордании угрожает независимости всего арабского Востока вообще и Сирии, в частности».

Газета «Аль-Заман» поместила статью под заголовком: «Мы не согласимся, чтобы Ливан и Сирия служили коридором для иностранного вторжения, а Трансиордания—базой для иностранных войск».

В статье говорится: «В момент, когда Египет требует эвакуации иностранных войск и когда Ливан добивается осуществления этой эвакуации, мы видим, как Трансиордания заключает соглашение и становится на неопределенное время базой для иностранных войск. Это положение должно вызвать беспокойство у нашего правительства, поскольку нет пользы от эвакуации иностранных войск из Дамаска, если они будут находиться в Бейруте или в Аммане».

Дамасская газета «Барада» пишет: «Эмир Абдулла считает соглашение, заключенное им, великой политической победой. В действительности это является установлением английской оккупации и постоянного английского господства. Можно определенно сказать, что это соглашение значительно отодвинуло назад Трансиорданию. Теперь стало хуже, чем во время мандата, ибо тогда англичане подчинялись каким-то условиям и срокам пребывания, теперь же они остаются на всё время по договору, и Трансиордания обязана всемерно облегчать их пребывание».

Рамадан-паша об англо-египетских отношениях

КАИР, 5 апреля. (ТАСС). Выступая на завтраке, устроенном в честь находящейся в Каире суданской делегации, лидер «Национальной партии» Египта Хафиз Рамадан-паша заявил, что если английские войска не покинут всей долины Нила, то египетский вопрос останется неразрешенным.

На вопрос руководителя Ассоциации мусульманской молодежи Салех Харб-паши, что он предложит в случае отказа Англии эвакуировать свои войска из Египта и Судана, Рамадан-паша ответил, что Египет должен денонсировать англо-египетский договор 1936 года. Жители всей долины Нила должны отказаться от сотрудничества с Англией и бороться против английской империалистической политики. Ответ Рамадан-паши был встречен бурными аплодисментами присутствовавших.

Румыния разорвала дипломатические отношения с Франко

БУХАРЕСТ, 5 апреля. (ТАСС). Министерство иностранных дел опубликовало сегодня следующее коммюнике:

«Румынское правительство порвало дипломатические отношения с правительством генерала Франко. Весь личный состав нашей миссии в Мадриде отозван в Румынию».

В связи с этим коммюнике вице-председатель совета министров и министр иностранных дел Татареску сделал представителям румынской и иностранной печати заявление, в котором, в частности, говорится:

«Мадридское правительство диктатуры — это анахронизм, препятствующий осуществлению полного международного сотрудничества, которое является достойной целью всех демократических режимов и существенным условием для выхода человечества из созданного последней войной хаоса. Против этого правительства поднимается сознание всего нового мира — сознание демократического мира.

В ее настоящем положении Румыния не имеет другого способа присоединиться к проявлениям этого сознания, кроме разрыва дипломатических отношений с правительством генерала Франко.

Совершая этот акт, румынское правительство не забыло выразить испанскому народу симпатию и дружбу румынского народа».

—o—

Регент Греции Дамаскинос подал в отставку

ЛОНДОН, 5 апреля. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер из Афин, об'явлено, что архиепископ Дамаскинос подал в отставку с поста регента.

Отклики иностранной печати на выборы в Греции

БУДАПЕШТ, 4 апреля. (ТАСС). Венгерская газета «Сабад неп», касаясь выборов в Греции, пишет, что они доказали правоту тех, кто заранее называл их фашистско-монархической реакционной комедией. Уже сейчас можно установить, что выборы в Греции не будут способствовать улучшению положения в стране.

НЬЮ-ЙОРК, 5 апреля. (ТАСС). Корреспондент «Нью-Йорк геральд трибюн» сообщает, что число не принимавших участия в выборах неожиданно велико в провинциях и даже в горных деревнях, где легко проводить репрессии, так как деятельность каждого человека хорошо известна. В некоторых районах в выборах не принимало участие 75 процентов населения. Велико количество не участвовавших в выборах на Пелопоннесе, который раньше считался опорой монархистов.

—o—

Мощная антифашистская демонстрация в Триесте

БЕЛГРАД, 5 апреля. (ТАСС). Белградское радио передаёт, что 3 апреля в Триесте состоялась мощная демонстрация, в которой приняло участие более 150.000 человек. Демонстранты протестовали против фашистского террора и выразили свою солидарность с антифашистами, которые томятся сейчас в тюрьмах Триеста.

На стихийно возникшем митинге один из ораторов сказал: Те, кому поручено наблюдать за сохранением порядка, ясно показывают свои антидемократические установки. Это прежде всего касается полиции. В её рядах находятся фашистские элементы и лица, сотрудничавшие с немцами. Естественно, что такая полиция не может действовать в интересах народа.

Другой оратор заявил от имени собравшихся протест по поводу фашистских методов, применявшихся во время обыска в здании культурного общества Ринальди.

—o—

Антибританская забастовка студентов в Александрии

ЛОНДОН, 5 апреля. (ТАСС). По сообщению лондонского радио, вчера в Александрии забастовали студенты. Этой забастовкой студенты хотят отметить инциденты, происшедшие месяц тому назад, когда во время антибританской демонстрации было убито несколько человек. В связи с забастовкой по улицам города патрулируют египетские войска и полиция.

—o—

Подготовка к парламентским выборам в Чехословакии

ПРАГА, 5 апреля. (ТАСС). Как сообщает пражское радио, на выборах в парламент, которые состоятся в мае, в Чехии и Моравии будут участвовать в голосовании 5.792.494 и в Словакии—1.685.898 граждан.

Как сообщает чехословацкое телеграфное агентство, органы министерства внутренних дел установили, что ряд местных избирательных комиссий не исключил из списков многих предателей. Все граждане имеют возможность до 20 мая высказать свои соображения против участия в выборах тех или иных сомнительных лиц соответствующим учреждениям.

—o—

ПЕРЕД С'ЕЗДОМ АВСТРИЙСКОЙ КОМПАРТИИ

ВЕНА, 5 апреля. (ТАСС). 19 апреля в Вене созывается 13-й с'езд компартии Австрии. С'езд заслушает отчет о работе коммунистической партии за период, прошедший с предыдущего с'езда, и доклад о политическом положении. С'езд обсудит также вопросы об уставе партии, о социально-политических требованиях рабочих и служащих, о деятельности коммунистов в муниципальных органах. С'езд изберет центральные партийные органы.

—o—

Забастовка трамвайщиков в Детройте

НЬЮ-ЙОРК, 5 апреля. (ТАСС). По сообщениям американской печати, в Детройте об'явили забастовку 5.200 рабочих профсоюза работников трамвая и автобуса, входящего в Американскую федерацию труда (АФТ). Забастовка явилась следствием того, что компания не удовлетворила требование профсоюза о повышении заработной платы.

Профсоюз работников трамвая и автобуса, входящий в Конгресс производственных профсоюзов (КПП), и все машинисты городского транспорта также об'явили забастовку, требуя сокращения рабочей недели и повышения заработной платы.

—o—

Резиденция управления американской военной администрации перенесена в Берлин

БЕРЛИН, 5 апреля. (ТАСС). Агентство ДАНА сообщает, что управление американской военной администрации в Германии переведено из Франкфурта-на-Майне в Берлин.

Процесс главных немецких военных преступников в Нюрнберге

НЮРНБЕРГ, 4 апреля. (ТАСС). Все вечернее заседание Трибунала 4 апреля было занято допросом подсудимого Кейтеля его защитником Нельте. Защитник оглашает выдержки из письменного показания подсудимого, в котором, между прочим, говорится, что наряду с армией в Германии возник совершенно новый фактор власти — организации СС, которые были легализованы и которые получили в свои руки административную и полицейскую государственную власть.

«Уже в самом начале военных конфликтов,— говорится в показании Кейтеля,— СС стали авангардом и знаменосцем захватнической и тоталитарной политики». В документе далее утверждается, что вслед за армией на оккупированных территориях появлялся «рейхсфюрер СС», который стремился очистить эти территории от политических противников и установить свою власть.

Кейтель стремится свалить с себя ответственность за злодеяния гитлеровцев на оккупированных территориях ссылкой на то, что фактически Гиммлер и Гейдрих единолично вершили судьбы населения оккупированных стран и военнопленных.

Отвечая на вопрос защитника относительно приказа «Мрак и туман», подсудимый признает, что этот приказ является для него тяжким обвинением. Он утверждает, будто этот приказ был издан в связи с развитием мощного партизанского движения на подвергавшихся оккупации территориях Советского Союза.

Как признает Кейтель, в результате мероприятий полиции действие приказа «Мрак и туман» приняло всеобщий характер и в конце концов привело к тому, что возникло большое число концентрационных лагерей для людей, схваченных и увезенных на основании указанного приказа. Тут же Кейтель пытается уверить суд, будто высшие военачальники, которые принимали участие в составлении этого приказа, не имели никакого представления о его последствиях. Но он все же вынужден признать, что знал об увозе жертв приказа «Мрак и туман» командами гестапо.

Подсудимый в своих показаниях цинично одобряет приказ о расправе с так называемыми «командос» (союзные десантники и парашютисты). Приказ о расправе с союзными десантниками и парашютистами был продиктован Кейтелем лично и разослан начальником его штаба Иодлем. Когда командующие фронтами запрашивали верховное командование вооруженных сил (ОКВ), как им поступать в связи с этим приказом, Кейтель отвечал: «Вы же знаете, что говорится в приказе. Так надо и поступать». Кейтель признает также свое участие в убийстве английских летчиков, бежавших из лагеря для военнопленных, но при этом, стараясь хоть немного обелить себя, заявляет, что его роль сводилась якобы только к передаче для исполнения приказа, полученного им от Гитлера.

* * *

НЮРНБЕРГ, 5 апреля. (ТАСС). На утреннем заседании Трибунала адвокат Нельте продолжал допрос подсудимого Кейтеля. В течение почти полутора часов подсудимый, отвечая на вопросы защитника, дает подробные показания о лагерях для военнопленных и о содержании в них военнопленных различных армий.

Защитник пред'являет Кейтелю ряд приказов и инструкций, касающихся обращения с советскими военнопленными. Подсудимый подтверждает правильность этих документов и добавляет, что в основе всех этих распоряжений лежит принцип жестокого обращения с советскими военнопленными.

Подсудимый Кейтель пытается отрицать свою вину и вину верховного командования германских вооруженных сил (ОКВ) в жестоком обращении с советскими военнопленными, несмотря на то, что обвинение пред'явило многочисленные документальные доказательства зверского обращения гитлеровцев с советскими военнопленными и несмотря на то, что документальные фильмы раскрыли перед Трибуналом ужасную картину истребления советских военнопленных.

Подсудимый подтверждает, что все военнопленные, схваченные при побеге, передавались гестапо.

На вопрос защитника Нельте, известно ли Кейтелю, что советские военнопленные подвергались клеймению, подсудимый показывает, что он знал о распоряжении Гитлера относительно клеймения советских военнопленных в связи с массовыми побегами их из лагерей. Кейтель подтверждает, что он разрабатывал это «мероприятие» в соответствии с приказом Гитлера о клеймении, но лично-де никакого приказа по этому поводу не издавал. Однако в свидетельских показаниях секретаря подсудимого Кейтеля указывается, что приказ ОКВ о клеймении советских военнопленных был действительно издан.

Отвечая на вопрос относительно расстрела 50 английских летчиков, Кейтель всячески отрицает свою причастность к этому преступлению, и всю вину перекладывает на Гитлера и Гиммлера.

Защитник: Говорил ли вам Гитлер, что он распорядился о расстреле этих военнопленных?

Кейтель: Нет. Он мне этого никогда не говорил. Я узнал о расстреле от рейхсмаршала Геринга. Вообще весь этот инцидент обсуждался много раз.

Говоря о насильственном угоне рабочих из оккупированных стран, подсудимый отрицает в этом своё и ОКВ участие, но указывает, что «вербовка» осуществлялась специальными органами Заукеля, командованием сухопутных войск и соответствующими центральными учреждениями Германии.

На вопрос защитника о роли подсудимого в расхищении произведений искусства в подвергавшихся немецкой оккупации районах Кейтель отвечает, что он действительно давал приказы «собирать, рассматривать и регистрировать» предметы искусства. «Не моя вина, — говорит он, — что оккупационные власти конфисковывали эти предметы, которые распределялись в соответствии с желанием фюрера и штаба Розенберга». Кейтель цинично добавляет, что он не считает несправедливым подобное «из'ятие» произведений искусства.

С полным знанием дела говорит подсудимый Кейтель об организации экономического ограбления оккупированных областей как на Западе, так и на Востоке. Кейтель не отрицает того, что было сказано обвинением в отношении экономического грабежа, производившегося немцами в оккупированных областях. Он добивается лишь одного: избежать личной ответственности по этой статье обвинения. Поэтому всю вину за организацию грабежа он сваливает целиком на бывшего «уполномоченного по четырехлетнему плану» подсудимого Геринга, указывая, что грабеж чинился по его плану «Барбаросса-Ольденбург» специально для этой цели созданным «Экономическим штабом — ОСТ» под руководством Геринга.

По утверждениям Кейтеля, он (как и другие подсудимые, которых успел уже допросить Трибунал) ничего будто бы «не знал и не ведал» о том, что происходило в созданных немцами концентрационных лагерях. Продолжая прикидываться простачком, Кейтель говорит, что если бы не суд, он бы так и не узнал, что такое Дахау и Маутхаузен.

Защитник Нельте об'являет, что у него нет больше вопросов к подсудимому Кейтелю.

Судебный процесс над палачом чешского народа Карлом Франком

ПРАГА, 5 апреля. (ТАСС). В Чрезвычайном народном суде в Праге, разбирающем дело палача чешского народа Карла Франка, давали показания некоторые бывшие пражские студенты, вернувшиеся из концлагерей. Они ещё раз подтвердили, что Франк лично участвовал в избиении студентов и вместе с войсками и полицией закрывал чешские высшие учебные заведения. Свидетель Ян Жак рассказал, что 17 ноября 1939 года в общежитие ворвались вооружённые немецкие солдаты и избили студентов. Как и другие свидетели, Жак подтвердил, что в этом налёте принимал личное участие Франк, избивший многих студентов плёткой.

Затем в зал суда был введён свидетель генерал-майор войск СС Фосс. Свидетель сообщил подробности расстрела студентов в Рузине ночью 17 ноября 1939 года. Фосс тогда командовал полком эсэсовцев, который расстреливал студентов.

Председатель: Где вы были 17 ноября 1939 года?

Свидетель: В Праге.

Председатель: Два батальона участвовали в акции против студентов?

Свидетель: Да. Первый батальон получил приказ рано утром 17 ноября занять все здания высших учебных заведений и не допускать к ним студентов.

Председатель: Что в это время делал другой батальон?

Свидетель: Ничего. Вечером 15 ноября я был вызван к Франку и получил приказ подготовиться к расправе со студентами.

Председатель: Что было дальше?

Свидетель: В связи с этим я отдал соответствующий приказ командиру батальона в Рузине оберштурмбанфюреру СС фон Отеубен.

Председатель: От кого получили вы приказ о расстреле студентов?

Свидетель: От Франка.

Председатель: Устно или письменно?

Свидетель: Устно.

Председатель: Каким способом была проведена казнь?

Свидетель: Расстреливали. Из пяти винтовок стреляли в одного.

Свидетельница Коглицкова из Лидице подробно рассказывает, как немцы уничтожили это село. Все женщины и девушки были собраны в школе. Дети, не исключая и грудных, были отобраны и увезены в неизвестном направлении. Женщины на автомашинах были отправлены в Кладно и в Берлин.

Свидетель Ватсек рассказывает суду, как гитлеровские изверги в Дахау истребляли представителей славянских народов — русских, чехов, словаков и др. Ватсек заявил, что в бараке, где он находился, эсэсовцы получали задание ежедневно убивать 300 человек, преимущественно пленных красноармейцев. Если эсэсовцы не успевали выполнить задание, то перед погрузкой трупов на автомобили на дно кузова сваливали недостающее число живых людей и увозили на сжигание.

ПРАГА, 5 апреля. (ТАСС). В течение всего вчерашнего заседания чрезвычайного народного суда в Праге многочисленные свидетели уличали палача чешского народа Карла Франка в бесчисленных кровавых злодеяниях. Тысячами он отправлял чехов в концлагери.

Свидетель Купеш сообщил подробности событий в ноябре 1939 года. По его словам, в помещение, где происходило собрание студентов, ворвалась полиция и начала обыск. Было найдено ружье выпуска 1848 года, которое хранилось как историческая ценность. Под этим предлогом гитлеровцы арестовали студентов и отвезли в Печкозский дворец. Здесь им приказали стать лицом к стене с поднятыми руками. Так они стояли до 2 часов ночи. Затем студентов по очереди стали вызывать к Франку, который угрожал арестованным расстрелом. Купеша Франк избил хлыстом. После истязаний и допросов всех студентов отправили в пражскую тюрьму. Затем они были переведены в тюрьму в Ораниенбурге, где они находились 37 месяцев. Свидетель сообщил потрясающие факты, характеризующие условия пребывания заключенных в Ораниенбурге. По его показаниям там было заключено 12.500 русских военнопленных, которые все без исключения были расстреляны.

Аресты демократических деятелей в Эквадоре

НЬЮ-ЙОРК, 5 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, полиция гор. Кито (столица Эквадора) продолжает аресты политических деятелей, подозреваемых в связях с антиправительственным движением. Арестован председатель либерально-радикальной партии Искьета Перес. Правительство дало распоряжение арестовать руководителей социалистической и коммунистической партий и партии «Вангуардиа революсионариа», намеревавшихся устроить митинг протеста против арестов и высылки ряда выдающихся деятелей.

Корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает, что полиция гор. Кито разрушила редакцию и типографию газеты «Ла тьерра». Арестован вице-президент национальной ассамблеи и секретарь социалистической партии Агустин Агирре. Многие официальные лица вышли в отставку в знак протеста против репрессий, осуществляемых президентом Эквадора Веласко Ибарра. Среди этих лиц—генеральный контролер Рохас, главнокомандующий армии полковник Пинто, начальник военной академии полковник Бакеро и др.

Трибунал конституционных гарантий обвинил Веласко Ибарра в нарушении конституционных прав, гарантирующих свободу и неприкосновенность членов парламента. Либеральная партия в своем манифесте также обвиняет Веласко Ибарра в нарушении конституции. В манифесте говорится, что подавляющее большинство граждан Эквадора осуждает Веласко Ибарра за антидемократические действия.

По сообщению корреспондента агентства Оверис Ньюс из Мексико, там получены сведения о сильной оппозиции против Веласко Ибарра в связи с его готовностью удовлетворить требования Соединенных Штатов о передаче им в аренду на 30 лет военных баз на Галапагосских островах в обмен на заем в сумме 20 миллионов долларов. Против этих требований США выступают прогрессивные группы.

Прибытие в СССР Политическог[о] Представителя Австрии г-на Карла Вальдбруннера

5 апреля в Москву прибыл Полити[че]ский Представитель Австрии в СССР г[-н] К. Вальдбруннер.

На аэродроме г-на К. Вальдбрунне[ра] встречал Помощник Заведующего Про[то]кольным Отделом МИД СССР Н. Н. Яц[ке]вич.

Японская реакция использует императора для предвыборной агитации

ТОКИО, 5 апреля. (ТАСС). Газета «Мин[ю]пс» поместила передовую статью, в которо[й] выступает против поездок японского императора по провинциям Японии в период избирательной кампании.

Отметив, что важнейшим об'ектом борьбы прогрессивных и консервативных сил в избирательной кампании является вопрос об императорской системе, газета пишет, что поездки императора по стране во время этой кампании используются консервативными партиями для уловления голосов избирателей и оказывают также политическое влияние на пересмотр конституции.

«Поэтому мы считаем,— пишет газета,— что по крайней мере до тех пор, пока всеобщими выборами не установлено новое соотношение политических сил и пока пересмотром конституции не определено то положение, которое должен занимать император в политической структуре, было бы разумно, чтобы император воздержался от поездок по стране».

—o—

ЯПОНСКАЯ ПОДПОЛЬНАЯ ТЕРРОРИСТИЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ В БРАЗИЛИИ

РИО-де-ЖАНЕЙРО, 5 апреля. (ТАСС). Как сообщает газета «Анойте», в Сан-Пауло раскрыт центр японской террористической организации под названием «Лига божественного пути». Организация имела приемно-передаточную радиостанцию и типографию, в которой обнаружены планы и карты с надписями на японском языке. Подпольная японская организация совершила ряд убийств своих соотечественников, «согласившихся с поражением императора», и наметила ряд других жертв, которым открыто угрожала убийством. В состав организации входили все японские фашисты, проживающие в Бразилии.

2 апреля бразильская полиция арестовала около 15 членов организации, в том числе её председателя Таро. Аресты продолжаются.

—o—

Председателем национального комитета республиканской партии США избран Рис

НЬЮ-ЙОРК, 4 апреля. (ТАСС). Вашингтонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс передает, что члены национального комитета республиканской партии избрали члена конгресса Риса (от штата Теннесси) председателем национального комитета республиканской партии, отклонив кандидатуры двух других претендентов — бывшего сенатора Данахера и бывшего заместителя министра финансов Хайнса. Рис, являющийся членом палаты представителей в течение почти 25 лет, заменяет на посту председателя национального комитета Браунелла, который недавно вышел в отставку.

Рис почти непрерывно возражал против политики Рузвельта, против отмены закона о нейтралитете перед вступлением Соединенных Штатов в войну и против первого законопроекта о ленд-лизе (передача в аренду или взаймы). Парламентские обозреватели газеты «Нью-Йорк пост» Плейер и Вандевандер заявляют, что Рис связан с самым реакционным крылом республиканской партии и пользуется поддержкой таких видных деятелей правого толка, как Тафт и Брикер.

Бывший губернатор штата Миннесота Стассен, который, как сообщают, хочет выдвинуть свою кандидатуру на пост президента, публично выразил неудовлетворение избранием Риса. В заявлении представителям печати Стассен указал, что избрание Риса не предрешает политики республиканской партии или программы, которую должен определить с'езд партии. Стасс[ен] указал, что он не одобряет позиции Риса [в] прошлом по многим вопросам (Рис до войн[ы] занимал последовательную изоляционис[тск]ую позицию, выступал за радикальн[ое] законодательство, направленное против пр[оф]союзов, за продление деятельности так [на]зываемой комиссии Дайса, против продле[ния] закона о контроле над ценами и т. п.).

—o—

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

✻ Газета «Мадьяр немзет» опубликовала статистические данные роста населения Бу[]дапешта после его освобождения. На 1 д[е]кабря 1945 г. число жителей города зна[чи]тельно превышало один миллион, в то [вре]мя как в момент его освобождения в [го]роде было 832 тыс. жителей.

✻ Газета «Ниппон таймс» сообщае[т о] вспыхнувшей в Японии эпидемии т[ифа]. Только в одном городе Осака зарегист[ри]рован 5.971 случай заболевания тифом.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИ[Я]

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-35-42; Пропаганды — Д 3-33-88; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-37-50; Писем — Д 3-15-69; Местной сети — Д 3-15-47; Информации — Д 3-15-80; Литературы и искусства — Д 3-38-73; Военного — Д 3-37-63; Обзоров печати — Д 3-35-27; Секретариат — Д 3-15-64; Отдел об'явлений — Д 3-30-85 и Д 3-39-00; Экспедиция — Д 3-39-80.

Г 04167. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 222.